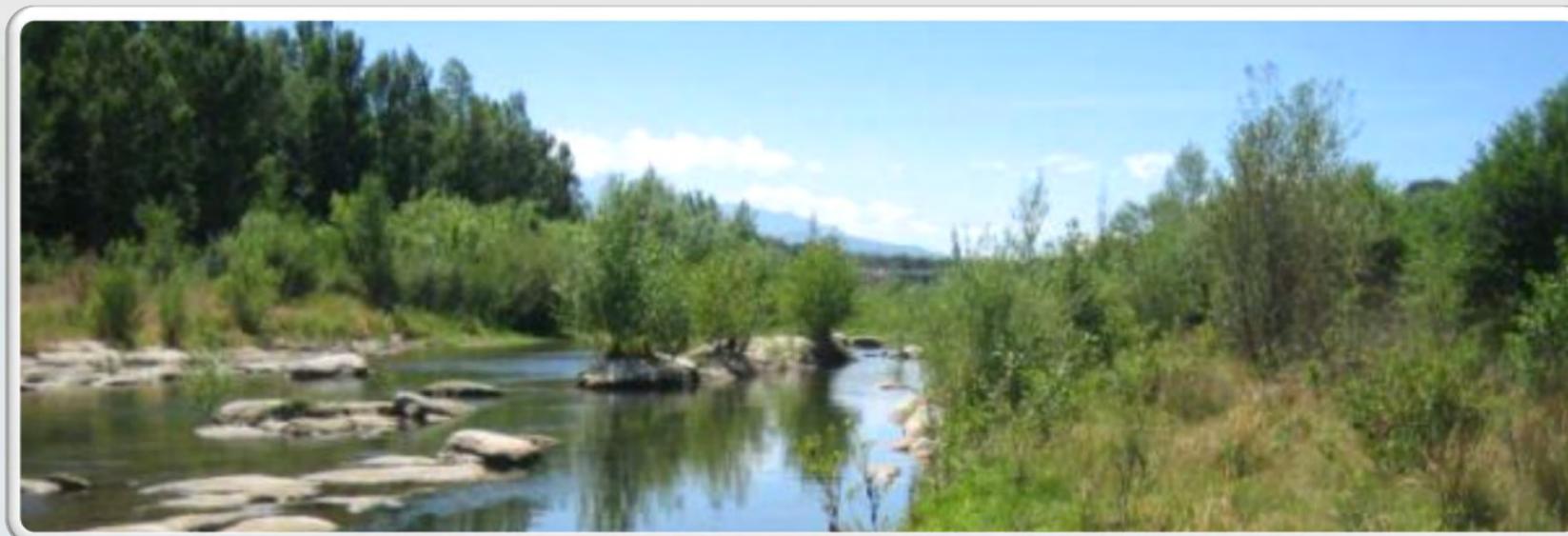


## Schéma régional de cohérence écologique Midi-Pyrénées



### *Atlas cartographique*

---

### *Livret 10 Éléments et objectifs de la Trame verte et bleue*

Décembre 2014

## Sommaire

### Livret 10

---

#### Cartes à l'échelle du 1/100.000ème

Éléments et objectifs de la trame verte et bleue  
Index communal & Index synthétique par planche

### Avertissement

**Les corridors des différentes sous-trames composant la trame verte sont modélisés selon la méthodologie décrite au paragraphe 4.1.6 du rapport du SRCE.**

**Il s'agit de tracés issus d'une modélisation qui n'a pas donné lieu à une validation corridor par corridor ou à des vérifications de terrain.**

## PRESENTATION DE L'ATLAS

### La composition de l'atlas

Cet atlas cartographique se structure en deux grandes parties.

- La première présente les cartes d'échelle régionale, d'abord celles relatives au diagnostic, puis celles présentant les sous-trames et pour finir la carte de synthèse de la Trame verte et bleue à l'échelle régionale.
- Divisée en huit livrets, plus un livret de synthèse, la seconde partie présente les cartes à l'échelle du 1/100 000<sup>ème</sup>. Chaque livret présente les éléments : réservoirs de biodiversité, corridors (modélisés pour les sous-trames terrestres) et obstacles ainsi que les objectifs relatifs à la préservation et à la remise en bon état des éléments de la Trame verte et bleue pour chaque sous-trame.

### Les cartes d'échelle régionale

Les cartes 1 à 21 portent sur le diagnostic du territoire régional. Chaque carte est en rapport avec le texte du diagnostic, elle permet de mieux préciser et localiser les caractéristiques de la région Midi-Pyrénées présentées dans le texte, à l'échelle du 1/1 000 000<sup>ème</sup>.

Les cartes 22 à 29 présentent les sous-trames du SRCE Midi-Pyrénées à l'échelle du 1/1 000 000<sup>ème</sup>. Pour chaque sous-trame, les réservoirs de biodiversité sont représentés avec les milieux structurant cette sous-trame. Il ne s'agit pas de la modélisation des corridors mais simplement des milieux représentatifs de la sous-trame<sup>1</sup>.

La carte 30 représente la synthèse de l'ensemble des éléments de la Trame verte et bleue de manière stylisée et simplifiée à l'échelle régionale.

### Les cartes à l'échelle du 1/100 000<sup>ème</sup>

#### Composition

Chaque sous-trame est présentée indépendamment dans un livret avec ses éléments et ses objectifs de préservation ou de remise en bon état.

**Le livret 9, relatif à la sous-trame des milieux humides se présente sous la forme de « zones humides avérées » et « zones humides à vérifier » car les connaissances relatives à ces milieux n'ont pas permis de définir des réservoirs de biodiversité et des corridors<sup>2</sup>.**

Le livret 10 présente la superposition sur un même territoire de l'ensemble des sous-trames<sup>3</sup> avec leurs objectifs de préservation ou de remise en bon état.

<sup>1</sup> cf. annexe 4 de la note méthodologique.

<sup>2</sup> cf. §3.1.4 de la note méthodologique.

<sup>3</sup> Plusieurs précautions sont à prendre dans l'analyse de ces cartes de superpositions (cf. §10.2.2 de la note méthodologique).

<sup>4</sup> Un total de quatre-vingt-huit planches est nécessaire pour couvrir l'ensemble de la région livret 8,9 et 10.

### Clefs de lecture des cartes à l'échelle du 1/100 000<sup>ème</sup>

La représentation au 1/100 000<sup>ème</sup> de la région Midi-Pyrénées induit un découpage de cette dernière en différentes planches représentant chacune une partie de la Région<sup>4</sup>. Ainsi chaque carte est décomposée en plusieurs planches et seules celles présentant des informations sont éditées. Ainsi pour la sous-trame milieux rocheux d'altitude, par exemple, la planche représentant le pays Montalbanais n'est pas représentée car n'y figure ni réservoirs de biodiversité, ni corridors pour cette sous-trame. Pour faciliter l'utilisation et la lecture de cet atlas, un sommaire détaillé est présenté avant chacune des cartes à l'échelle du 1/100 000<sup>ème</sup>. Ce sommaire permet d'y visualiser rapidement les planches représentées et les pages correspondantes à chacune d'entre elles.

Situé à la fin du document, un index référence l'ensemble des communes de Midi-Pyrénées et permet d'y indiquer la ou les planches concernées. Il est accompagné d'un second index synthétique permettant de retrouver pour chaque planche, les livrets dans lesquels chaque commune est représentée et donc les sous-trames concernées.

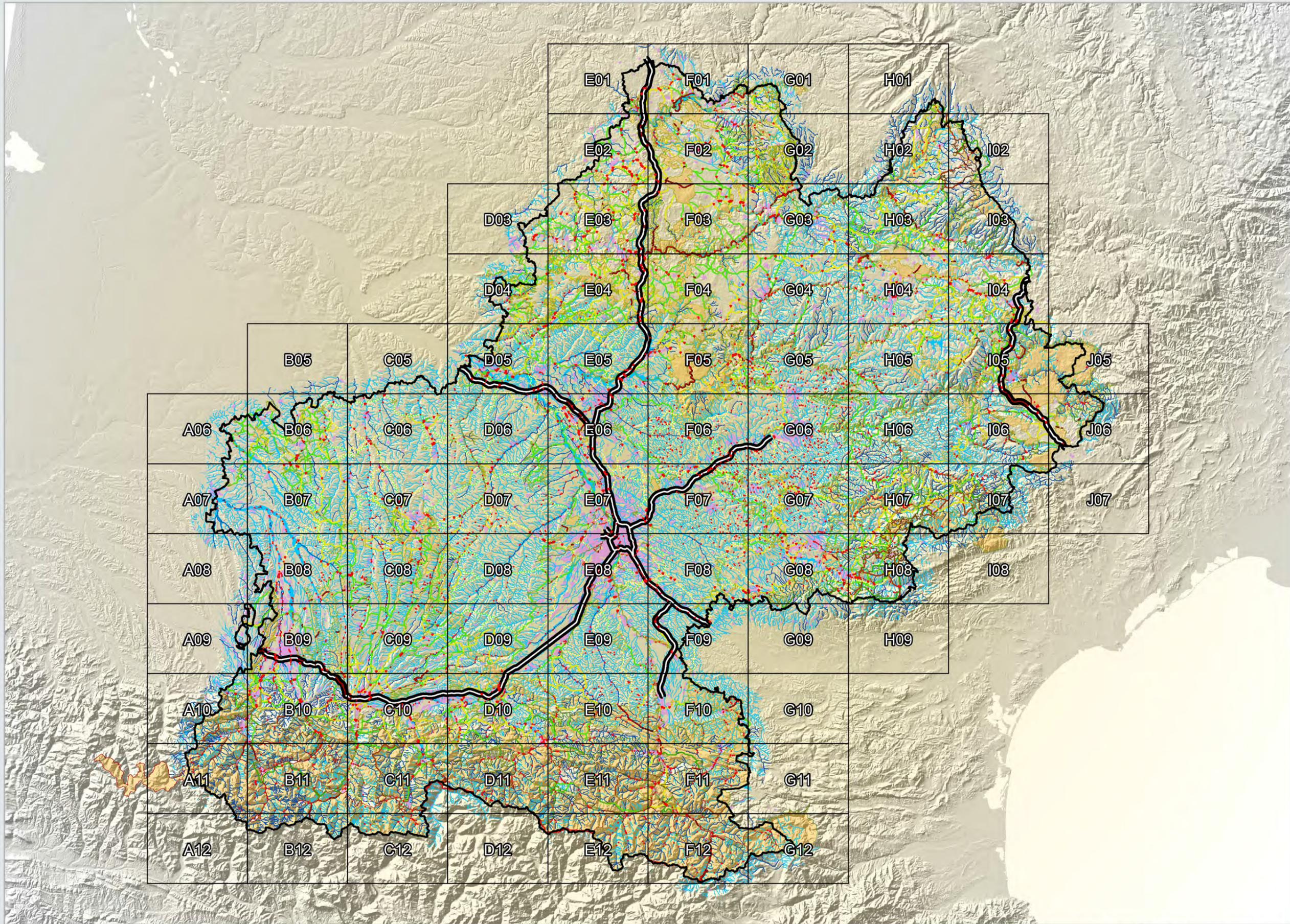
A1	B1	C1	D1	E1	F1	G1	H1	I1	J1
A2	B2	C2	D2	E2	F2	G2	H2	I2	J2
A3	B3	C3	D3	E3	F3	G3	H3	I3	J3
A4	B4	C4	D4	E4	F4	G4	H4	I4	J4
A5	B5	C5	D5	E5	F5	G5	H5	I5	J5
A6	B6	C6	D6	E6	F6	G6	H6	I6	J6
A7	B7	C7	D7	E7	F7	G7	H7	I7	J7
A8	B8	C8	D8	E8	F8	G8	H8	I8	J8
A9	B9	C9	D9	E9	F9	G9	H9	I9	J9
A10	B10	C10	D10	E10	F10	G10	H10	I10	J10
A11	B11	C11	D11	E11	F11	G11	H11	I11	J11
A12	B12	C12	D12	E12	F12	G12	H12	I12	J12

Légende : Les différentes planches utilisées pour la représentation des cartes à l'échelle du 1/100 000<sup>ème</sup>.

#### Notice d'utilisation du pavé numérique de navigation :

Un pavé numérique de navigation est à votre disposition dans les livrets au 1/100 000. Pour atteindre la planche souhaitée, il suffit de cliquer sur la dalle correspondante dans la carte d'assemblage. Inversement, un clic dans la carte d'assemblage de la marge de droite vous renvoie à la page de la carte régionale.

# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue



Légende

- Zones urbanisées
- Réseau routier principal

- Obstacles aux continuités**
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine		d'altitude		de plaine		d'altitude		d'altitude		A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightgreen;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: lightblue;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: blue;"></span>
Corridors	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid green;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid yellow;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid red;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid blue;"></span>	<span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 2px solid blue;"></span>

Décembre 2014

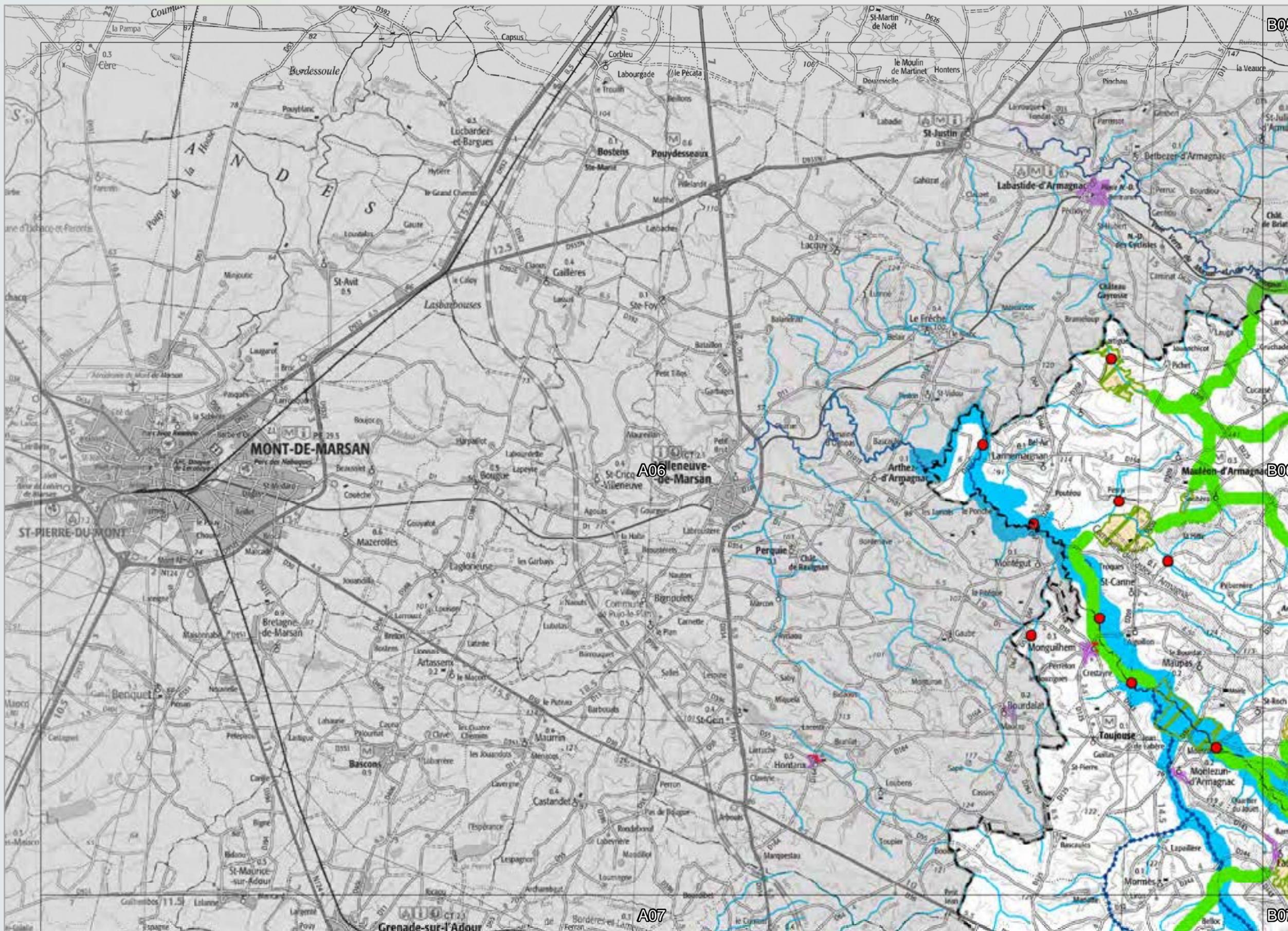
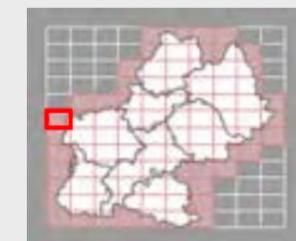
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)



Fonds : MONA® Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement \*\* : les corridors de la trame verte sont modélisés.

# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

## Planche A06



- Légende**
- Limites de la région
  - Zones urbanisées
  - Réseau ferré
  - Réseau routier principal

- Obstacles aux continuités**
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

**Décembre 2014**

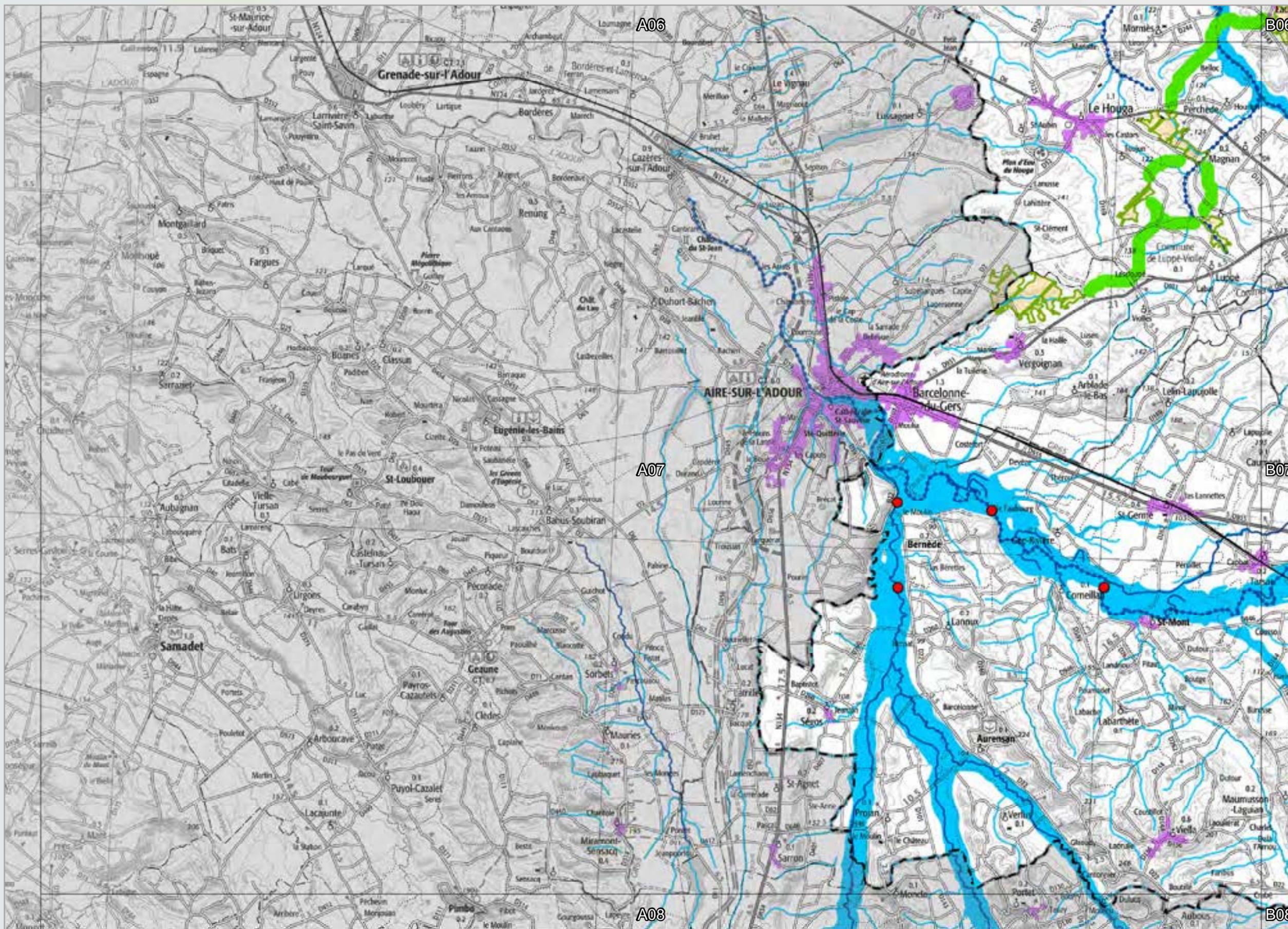
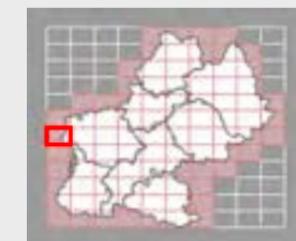
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement

# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche A07



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal
- Obstacles aux continuités**
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés			Ouverts et semi-ouverts			Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude		de plaine	d'altitude		d'altitude			
Réservoirs de biodiversité										
Corridors										

**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

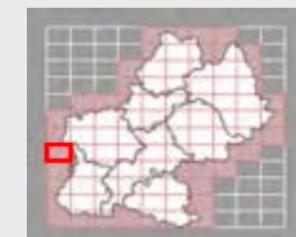
0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche A08



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude			
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

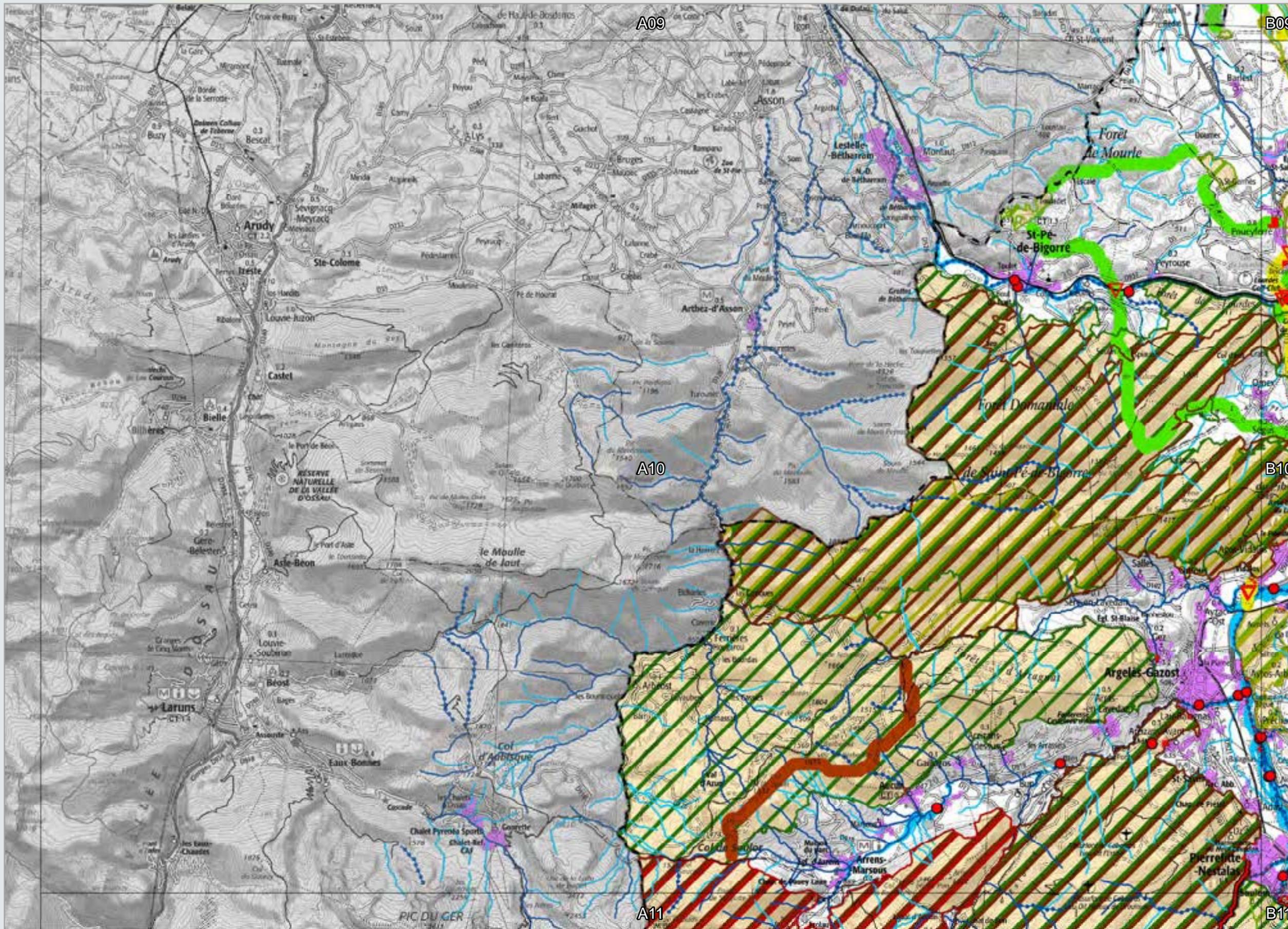
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

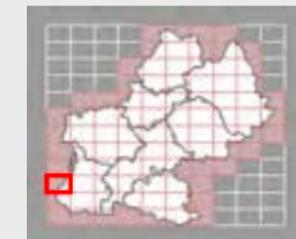


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche A10



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

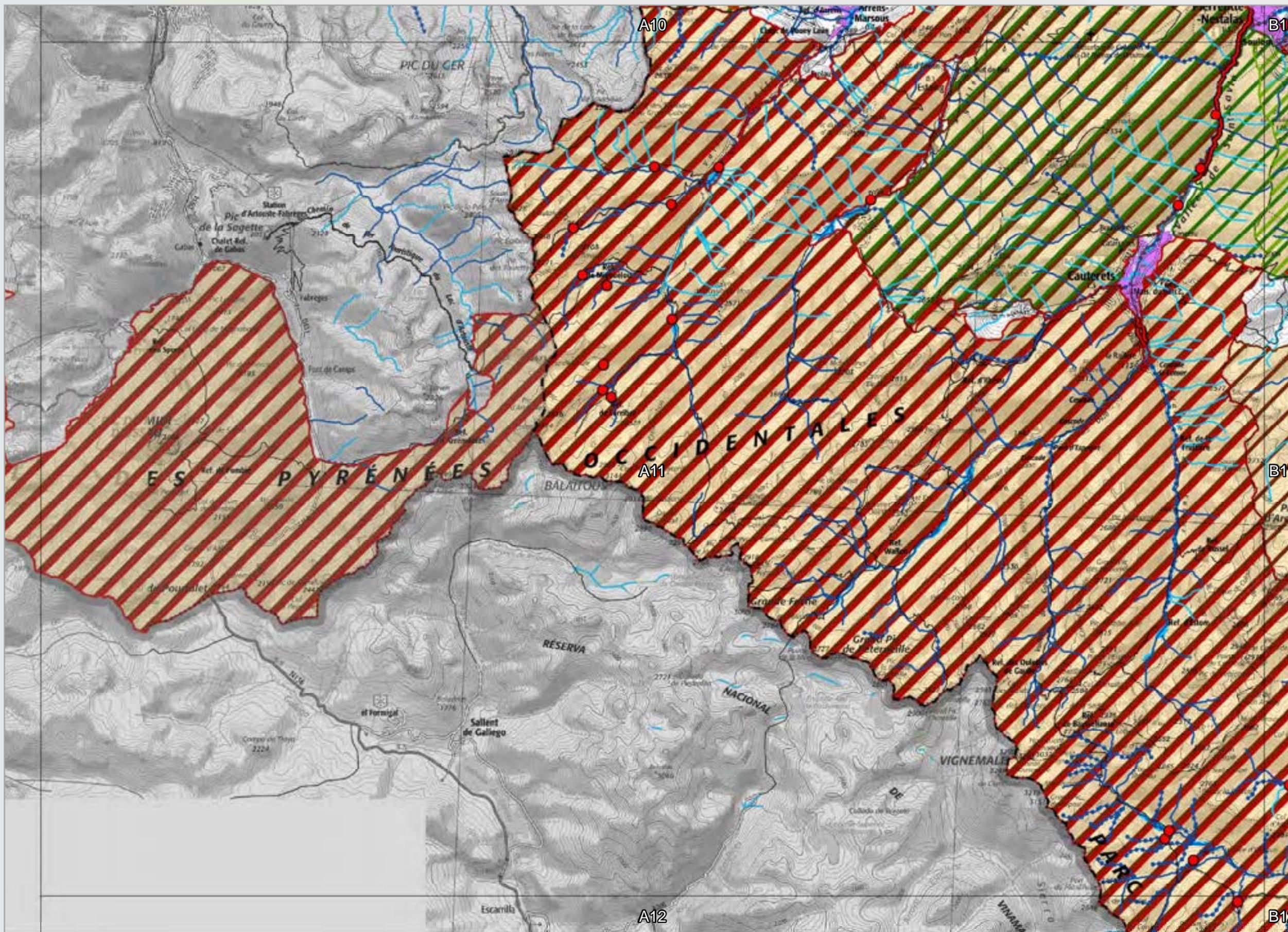
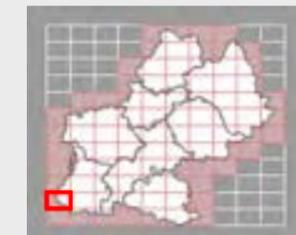
Décembre 2014  
 Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)  
 0 1 2 4 Kilomètres



Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement

# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche A11



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

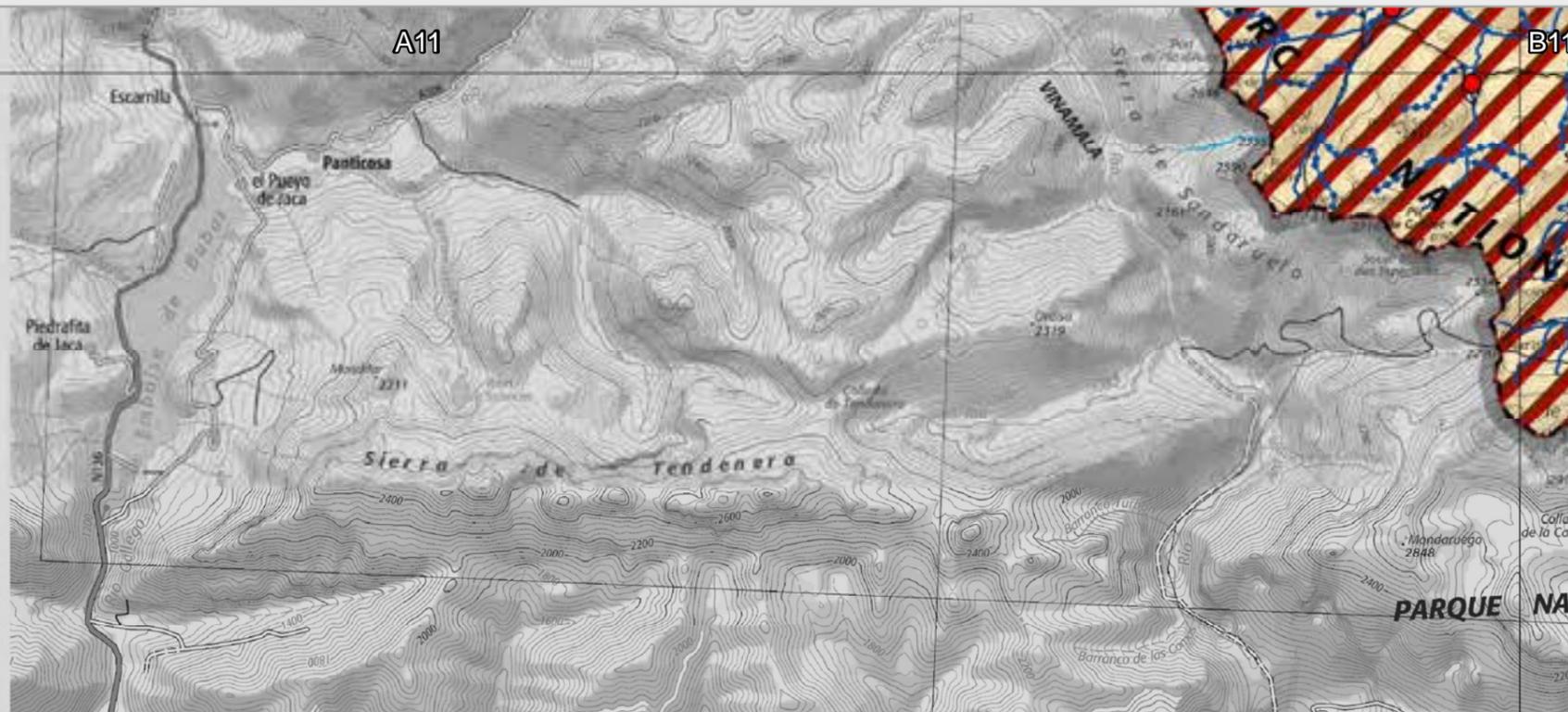
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Roches d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine		d'altitude		de plaine		d'altitude		d'altitude			
	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité												
Corridors												

**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement

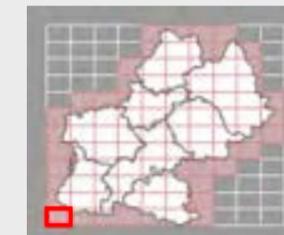


Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

A12

B12

Planche A12



Légende

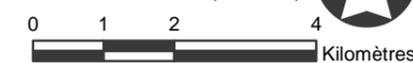
- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

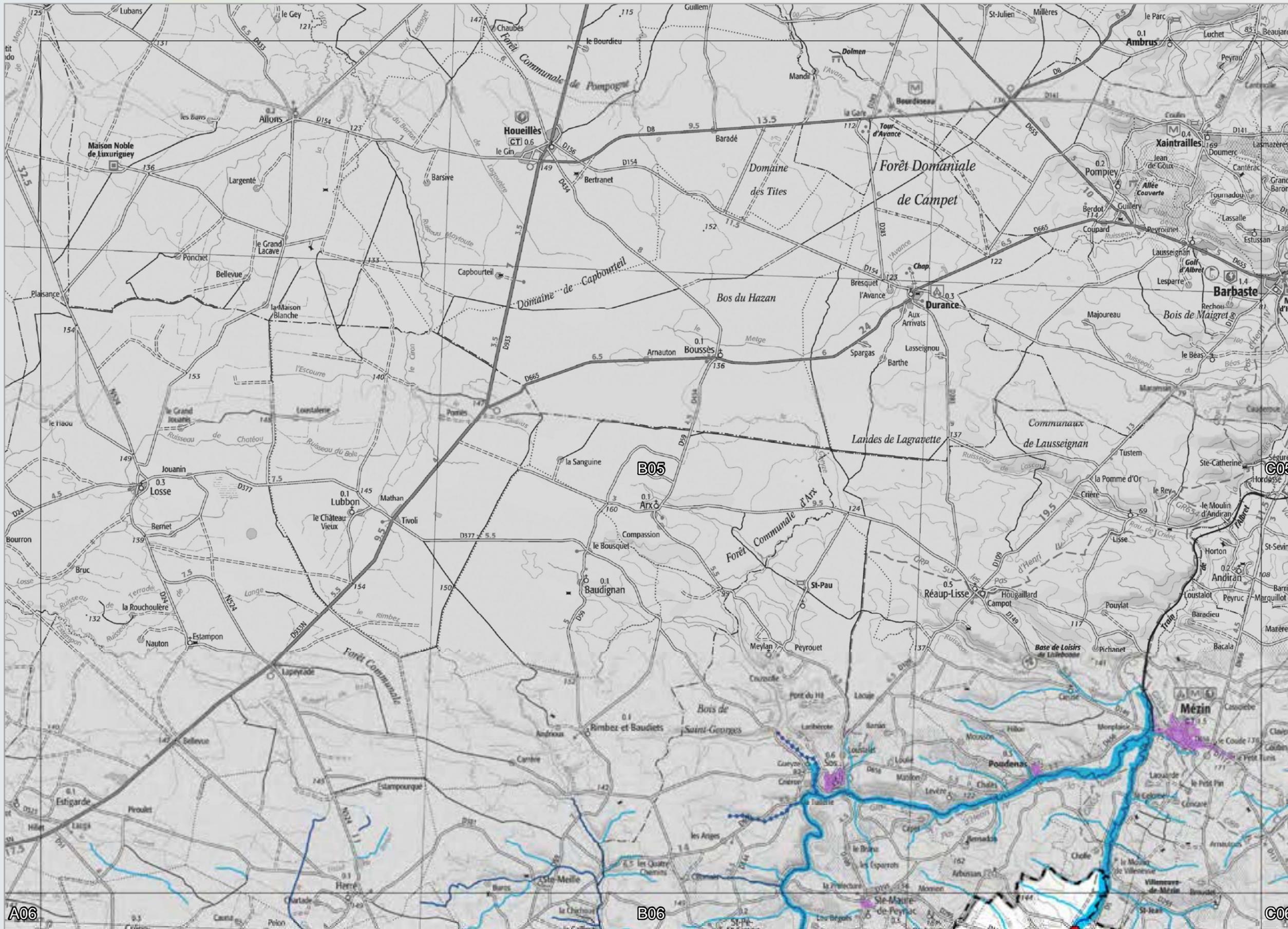
- Obstacles aux continuités**
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

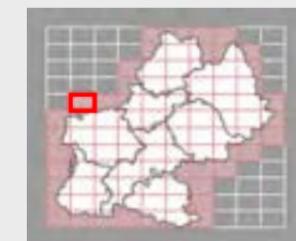
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)





### Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

### Planche B05



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal
- Obstacles aux continuités**  
Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

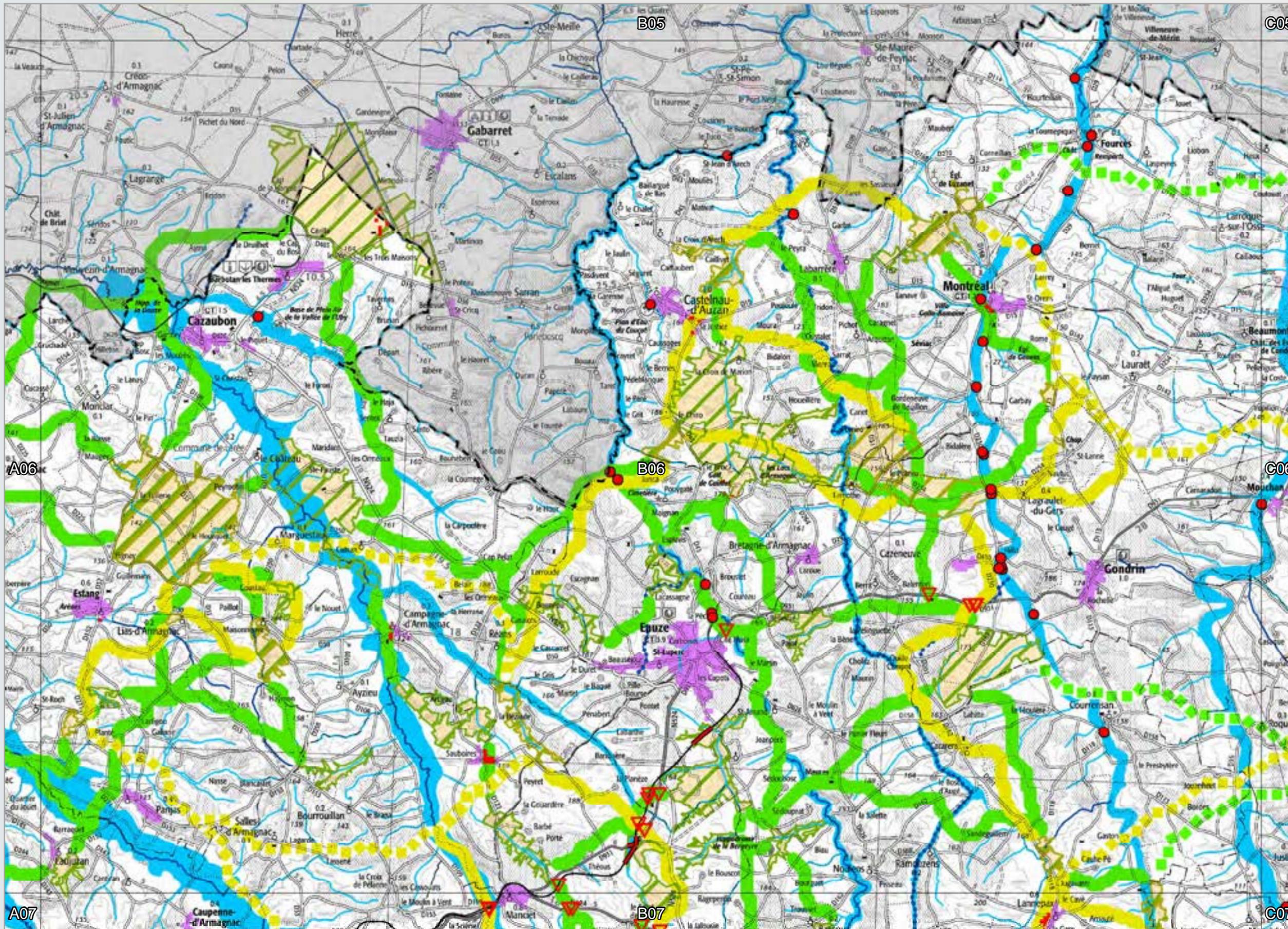
	Boisés			Ouverts et semi-ouverts			Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude		de plaine	d'altitude		A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité										
Corridors										

**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

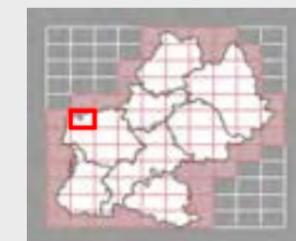
0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche B06



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

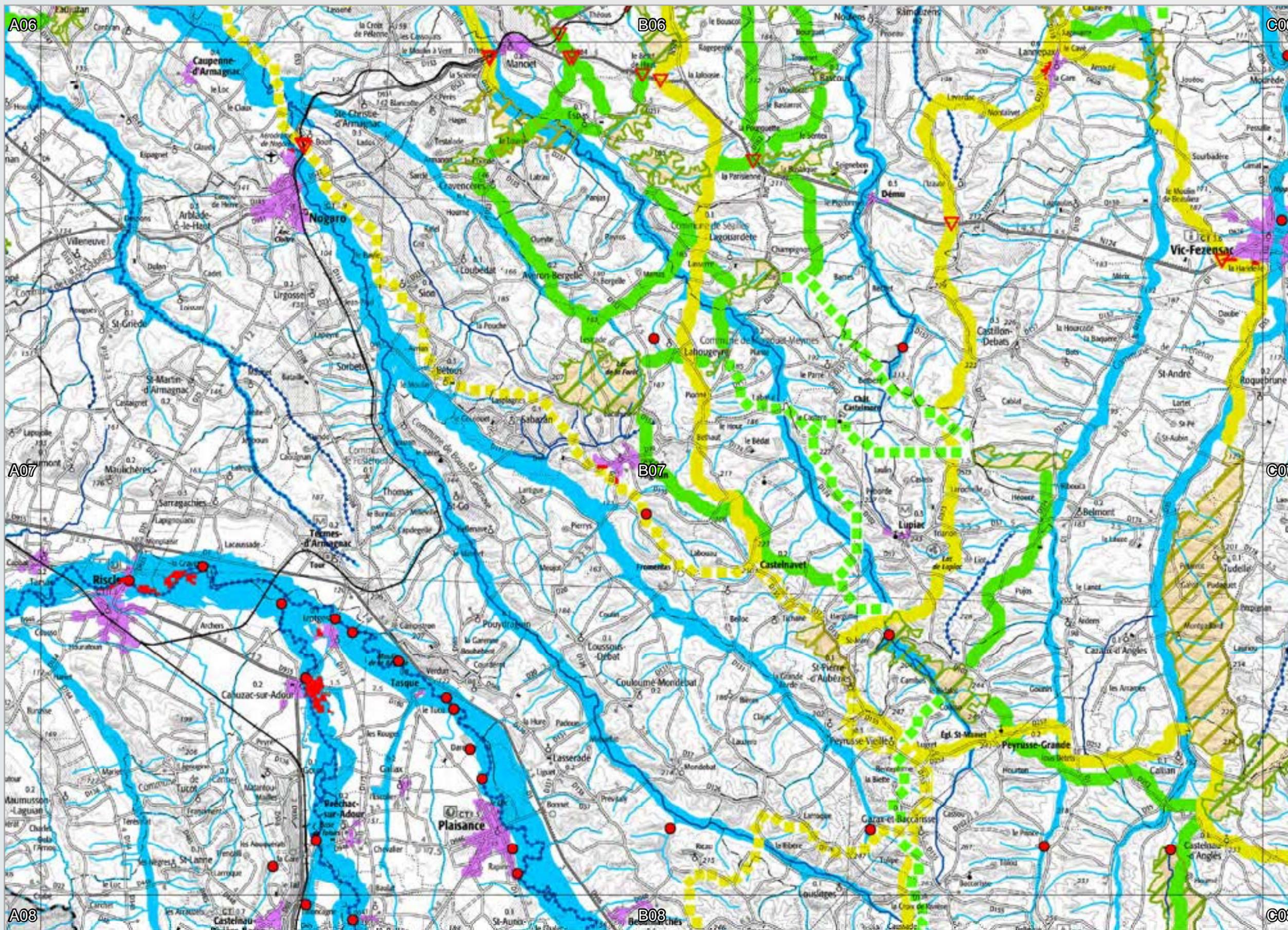
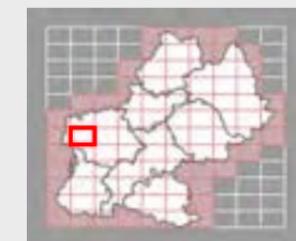
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)



# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche B07



- Légende**
- Limites de la région
  - Zones urbanisées
  - Réseau ferré
  - Réseau routier principal

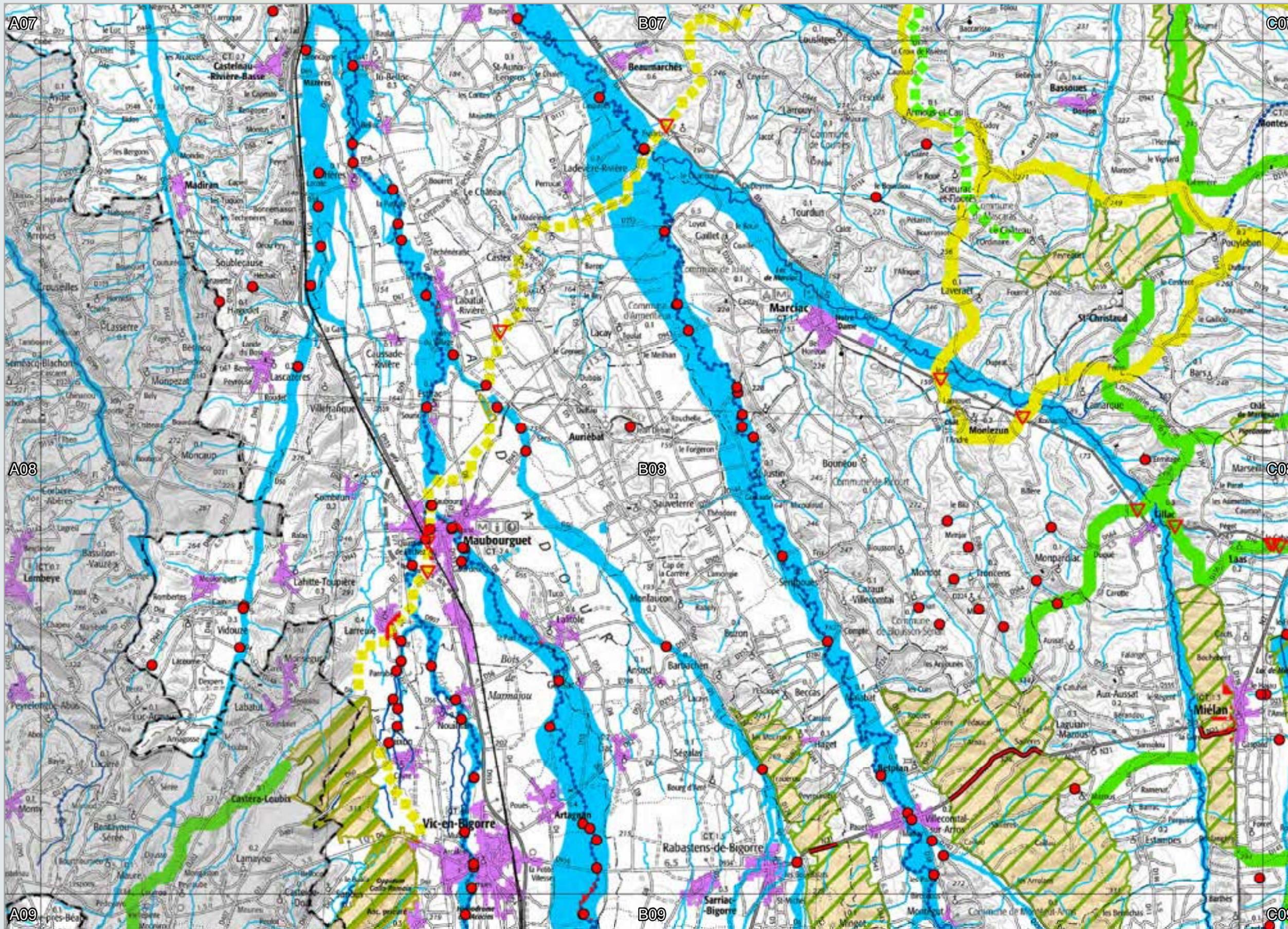
- Obstacles aux continuités**
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - ▼ Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état	
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014  
 Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)  
 0 1 2 4 Kilomètres

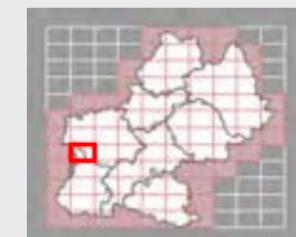


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche B08



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

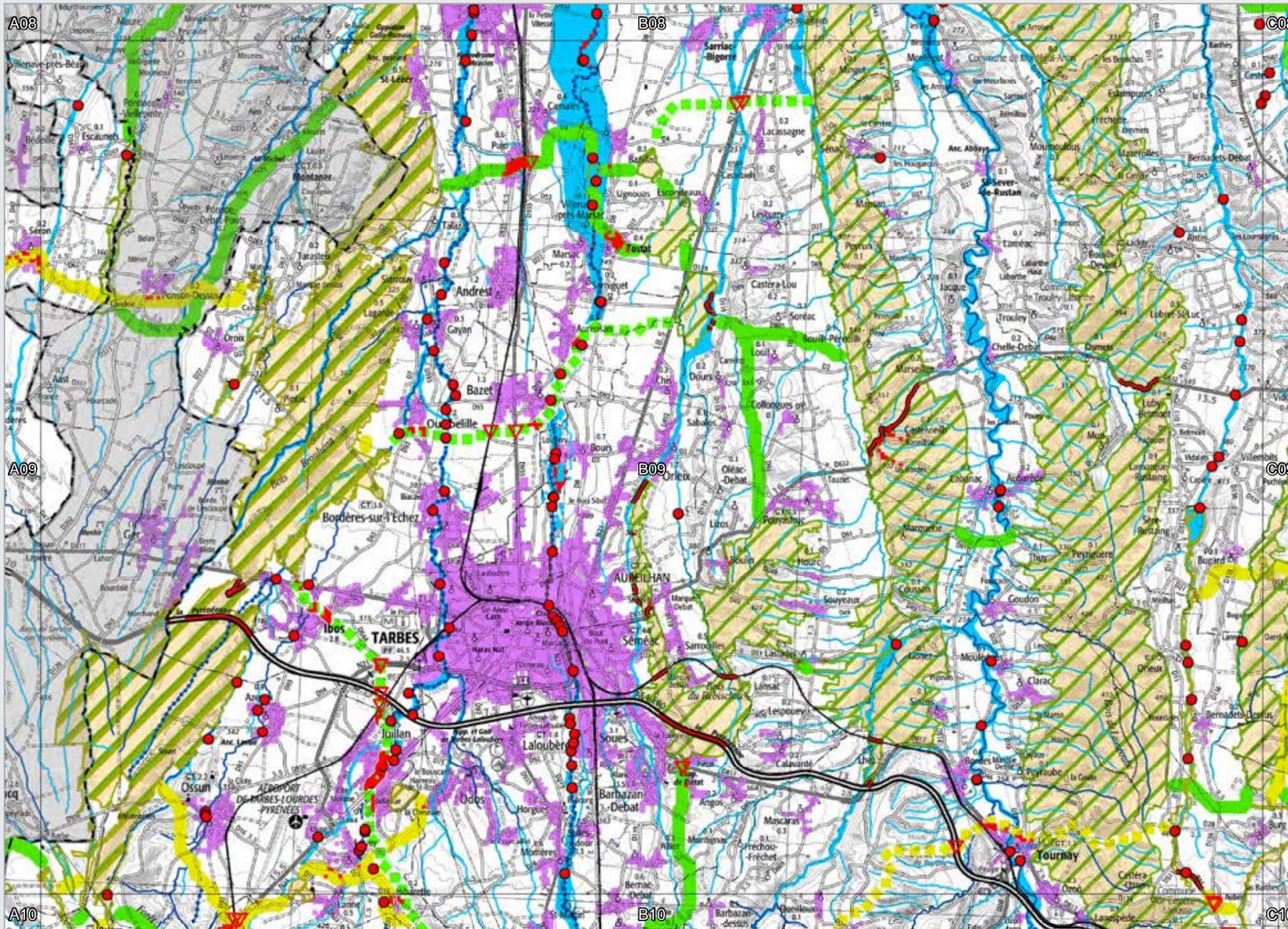
	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état	
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

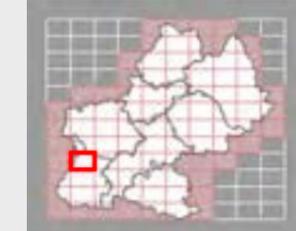


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche B09



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités des cours d'eau**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

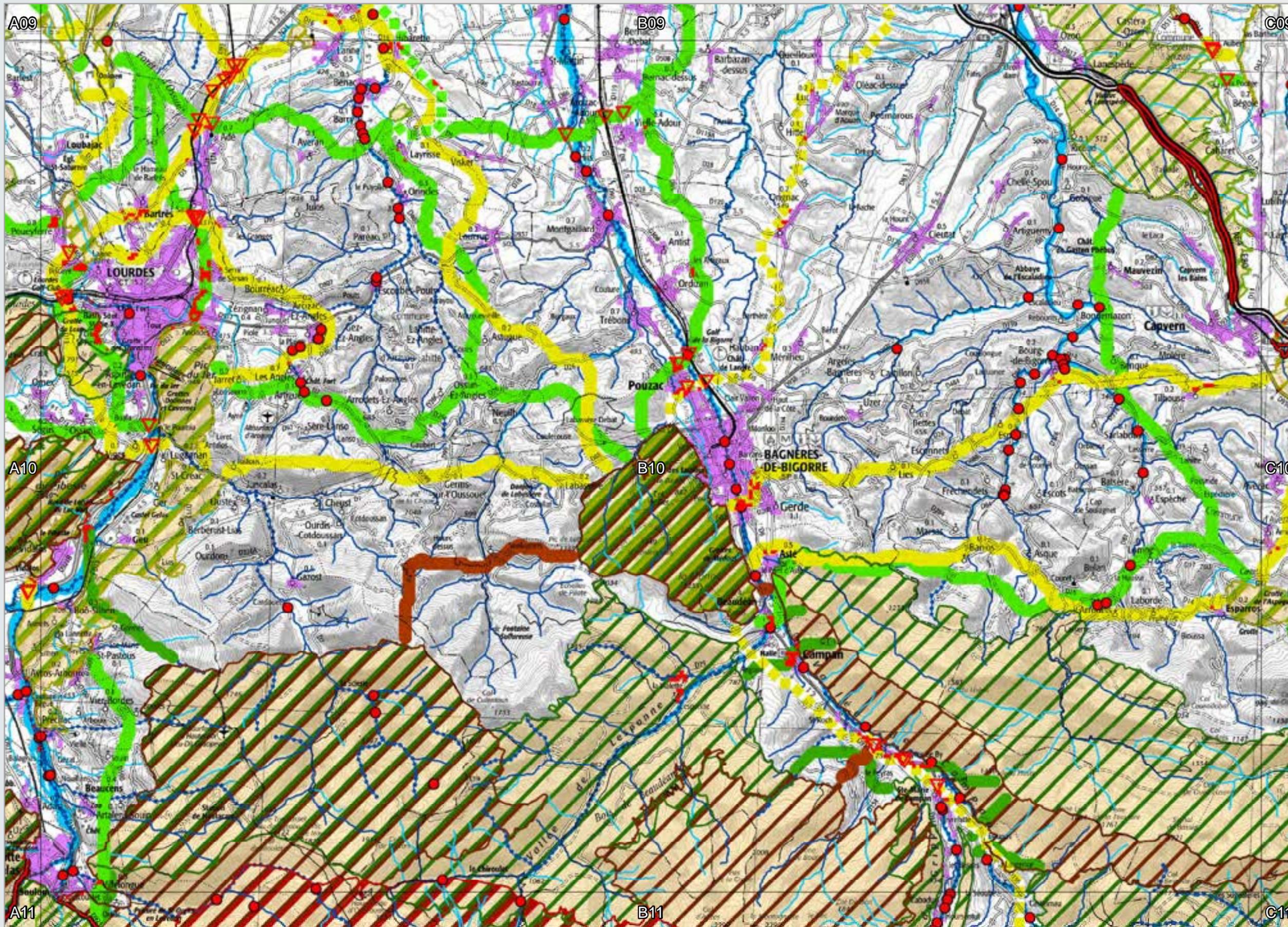
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

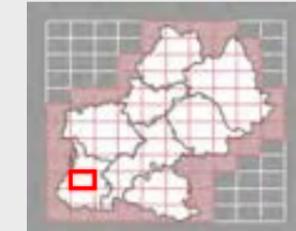


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche B10



- Légende**
- Limites de la région
  - Zones urbanisées
  - Réseau ferré
  - Réseau routier principal
  - Obstacles aux continuités des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Roches d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

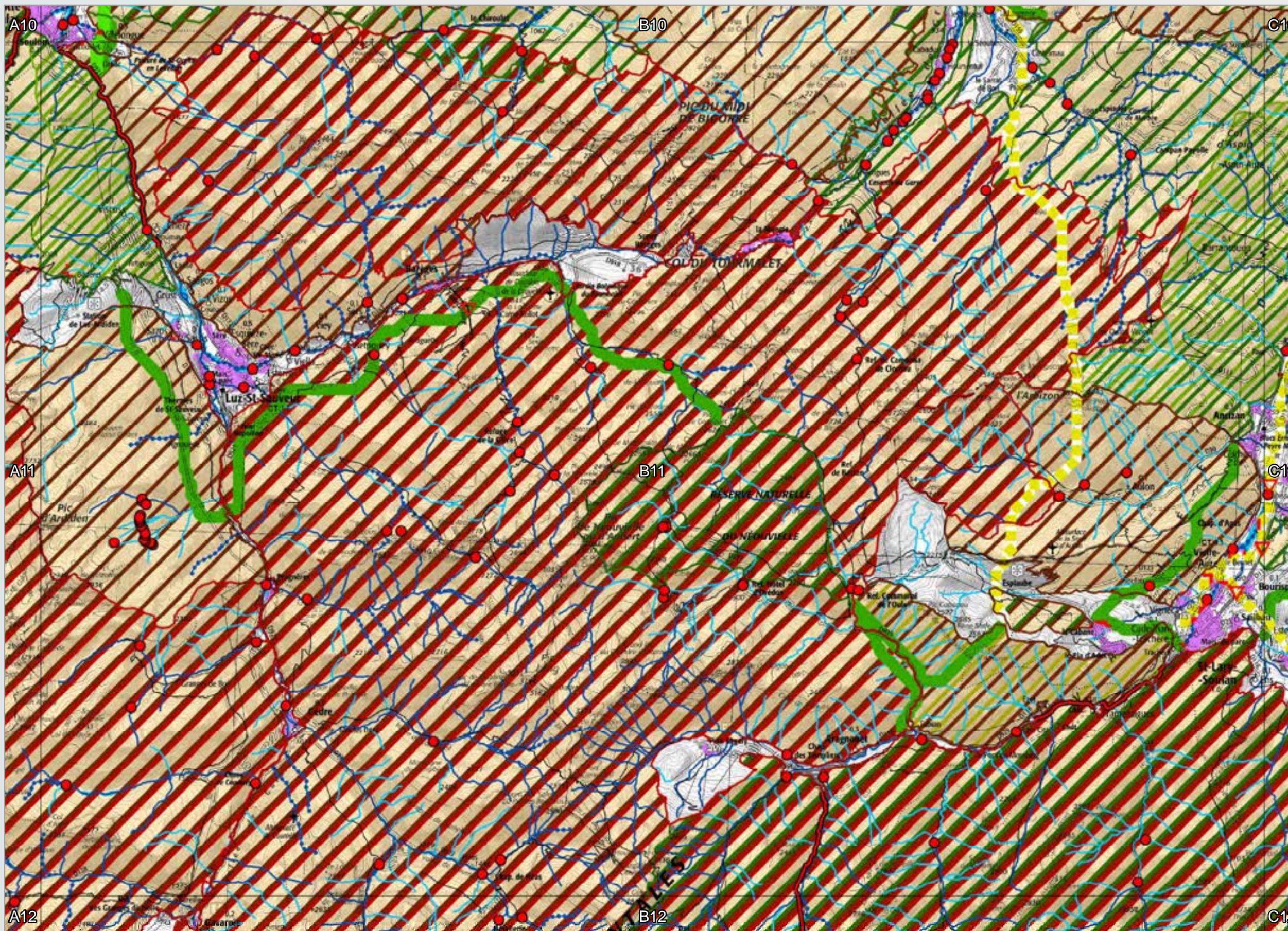
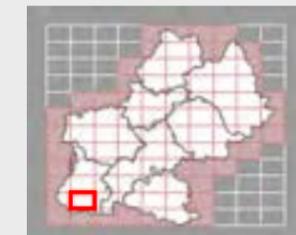
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres



Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

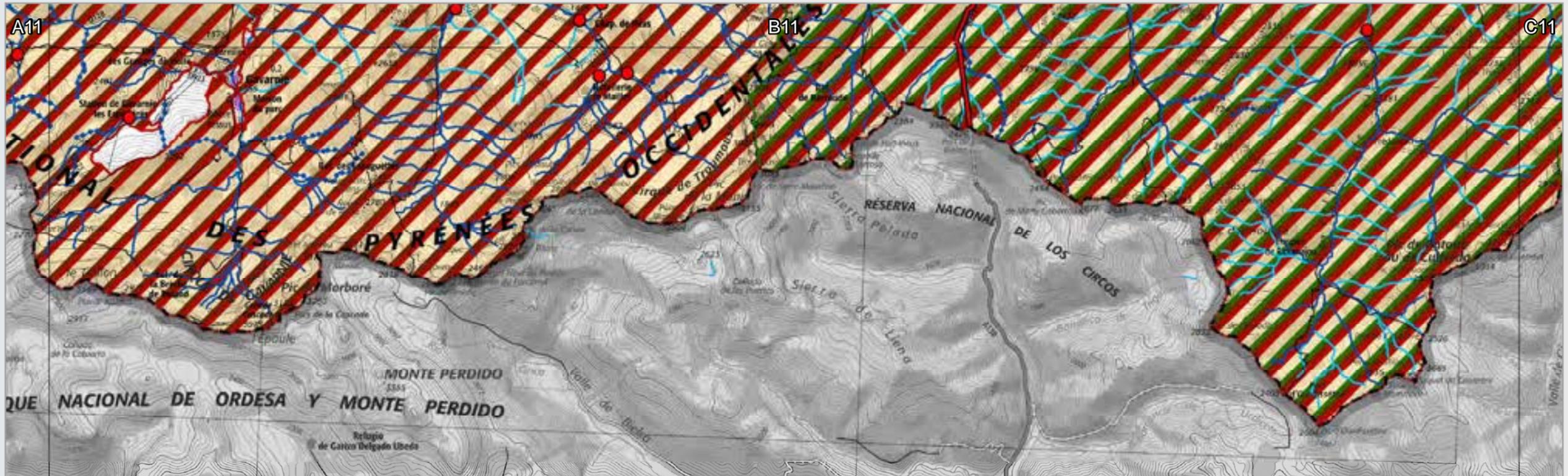
	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



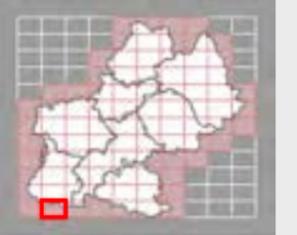
Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

A12

B12

C12

Planche B12



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

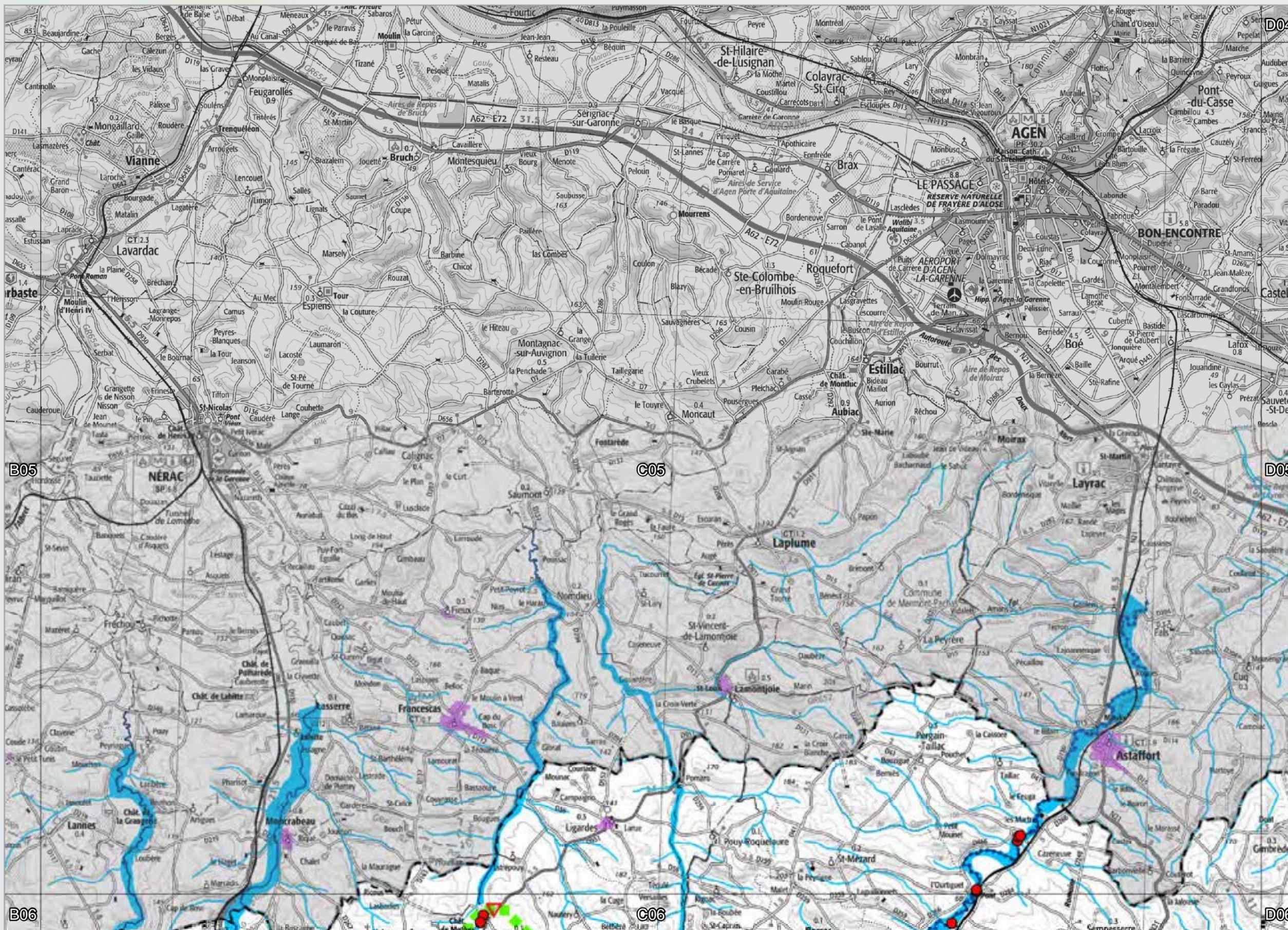
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

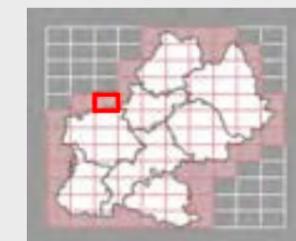
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)





### Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche C05



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état	
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

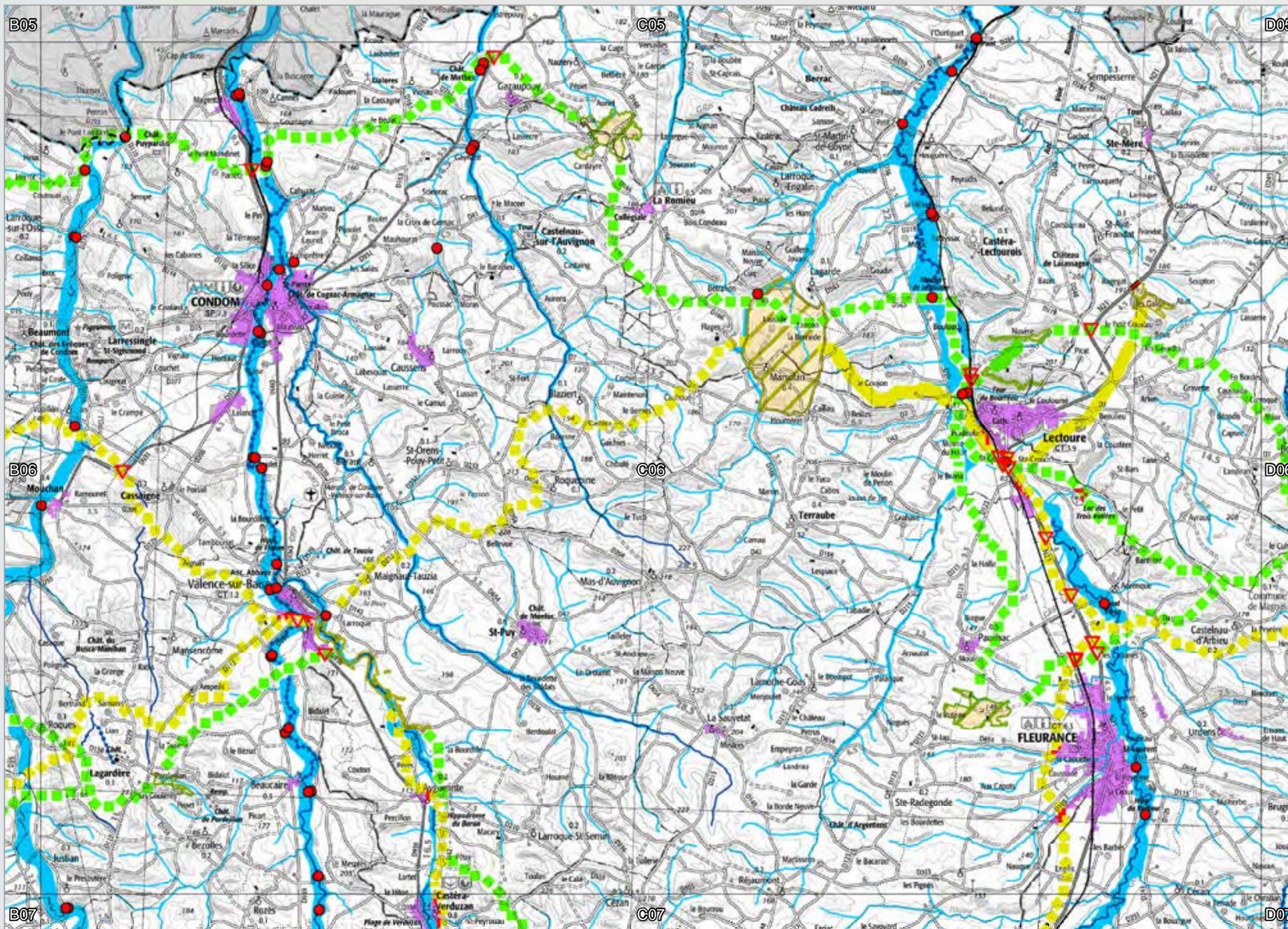
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)



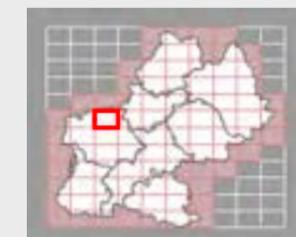
Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche C06



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

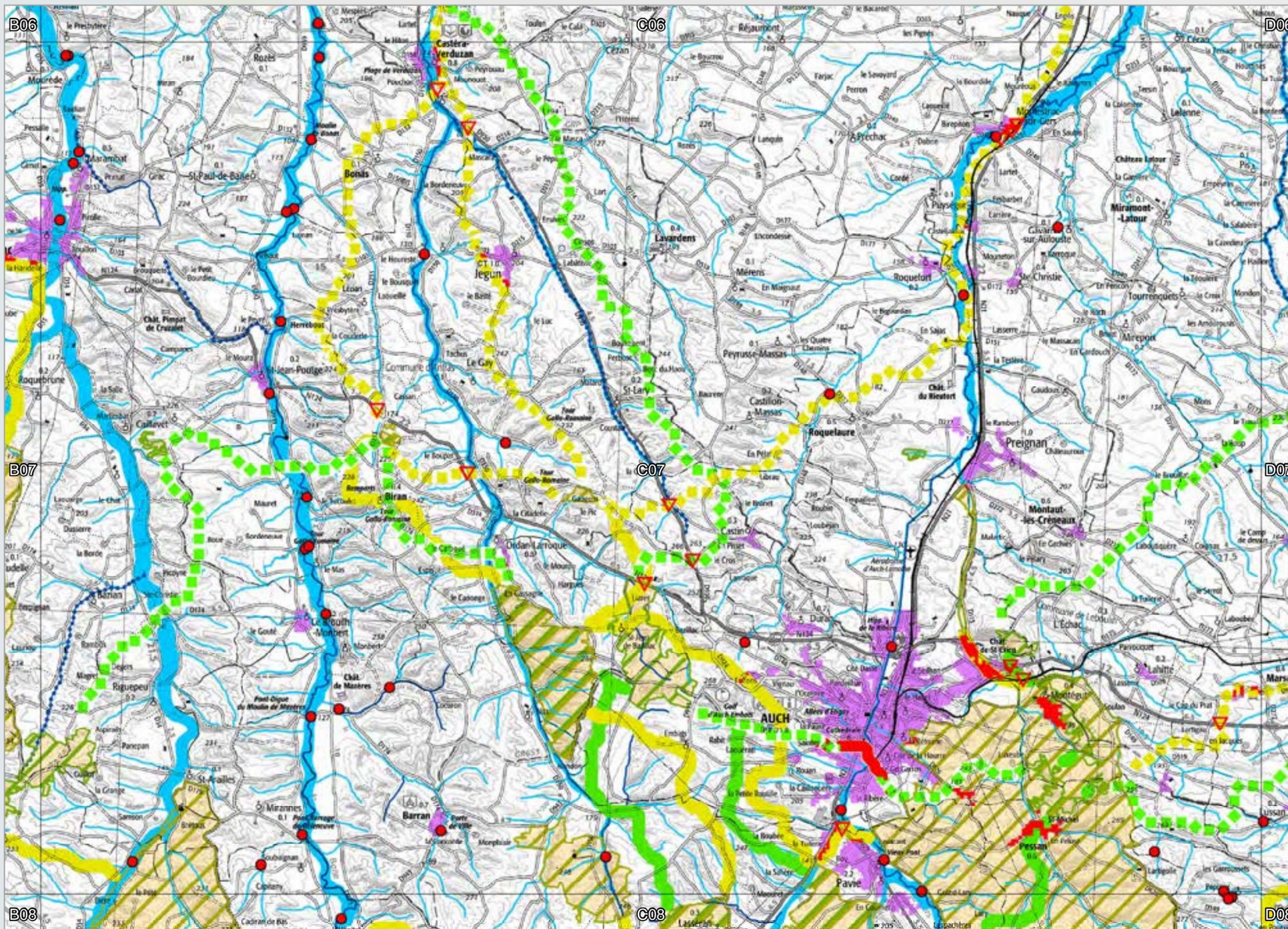
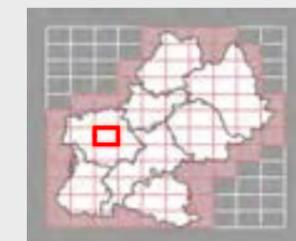
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)



# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

## Planche C07



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- ▼ Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine		d'altitude		de plaine		d'altitude		d'altitude			
Réservoirs de biodiversité												
Corridors												

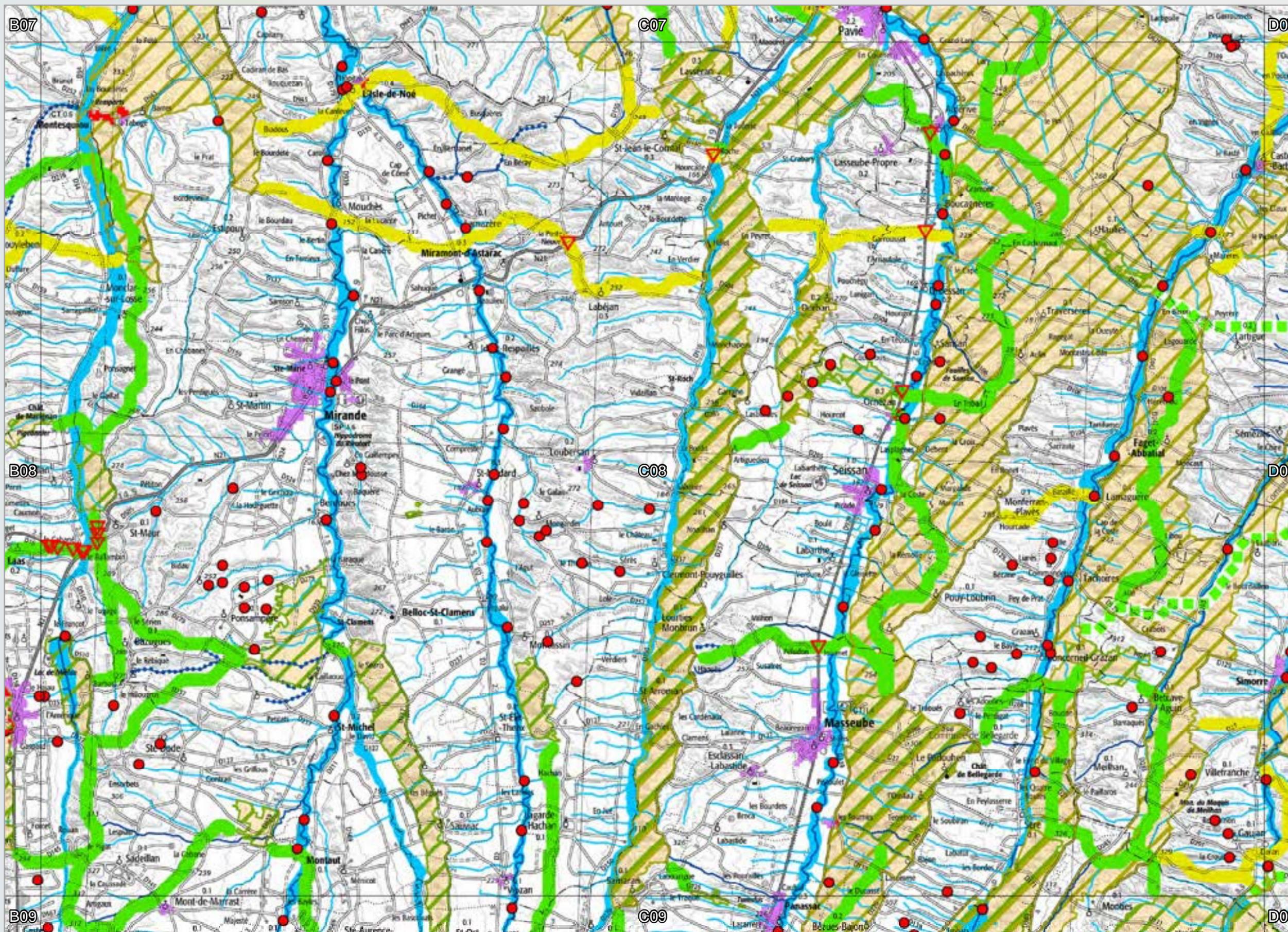
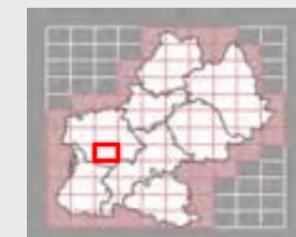
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres



Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités des cours d'eau**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

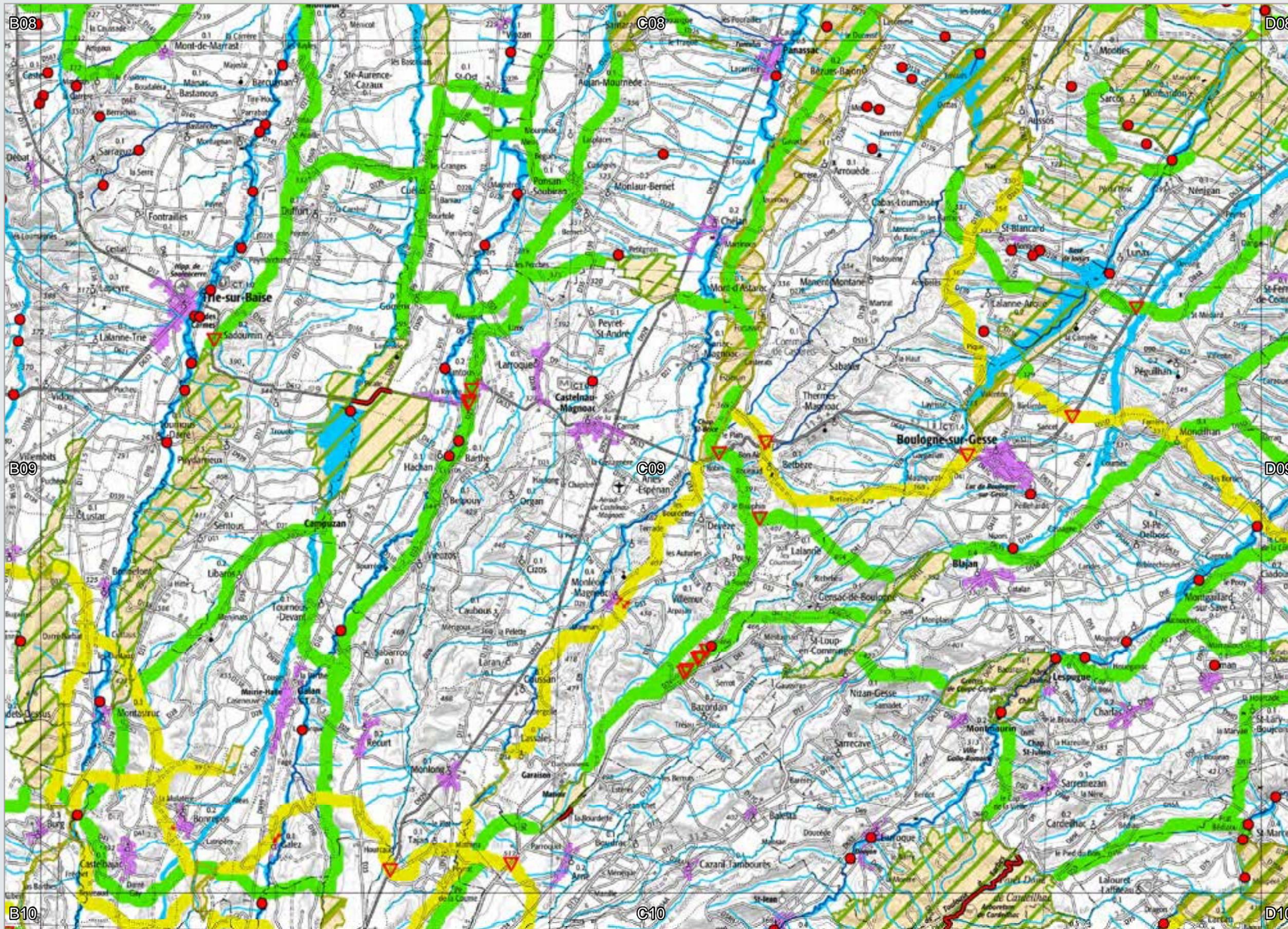
	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

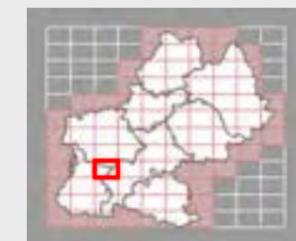
0 1 2 4 Kilomètres





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche C09



- Légende**
- Limites de la région
  - Zones urbanisées
  - Réseau ferré
  - Réseau routier principal
  - Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

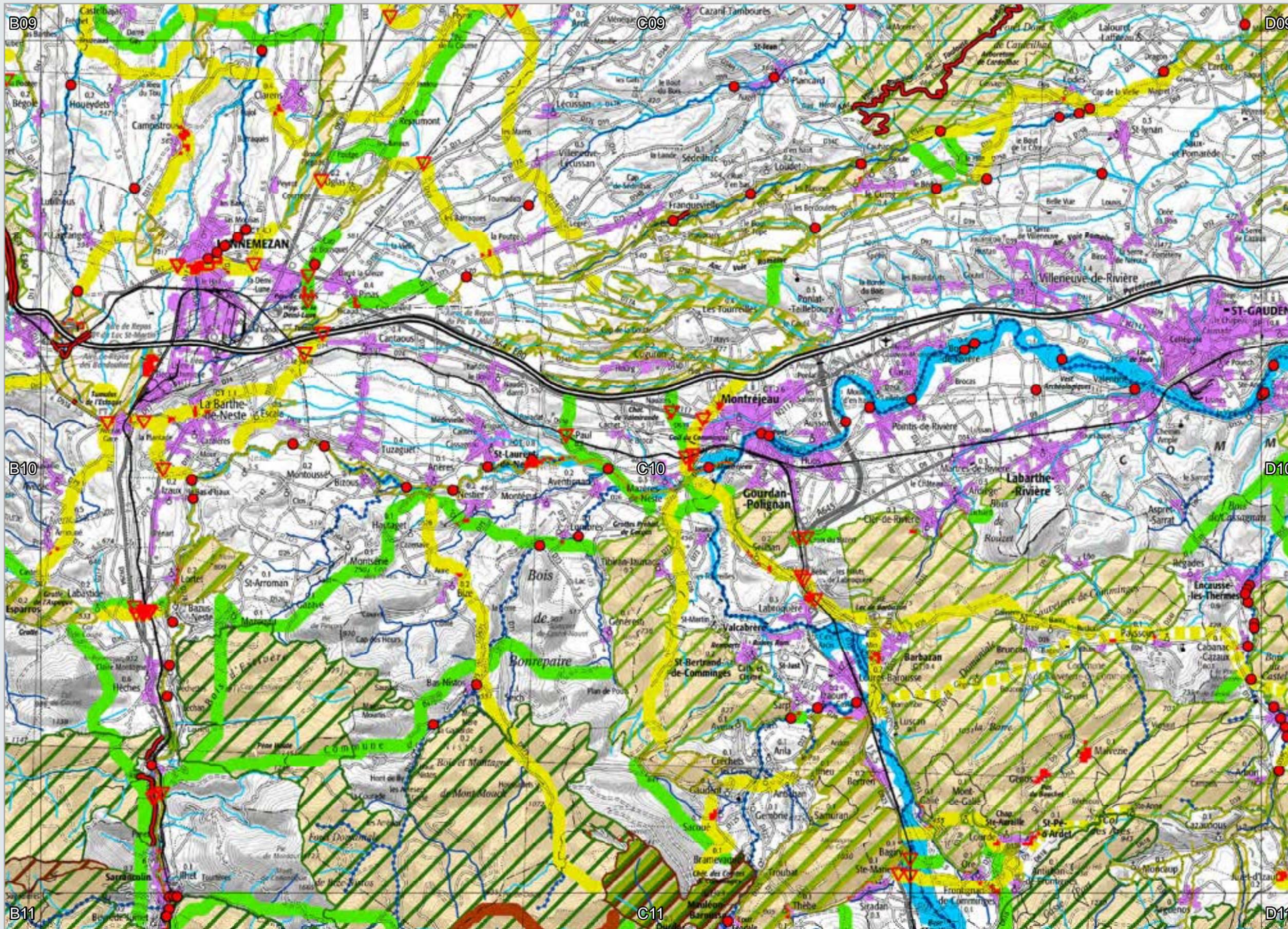
	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude		
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

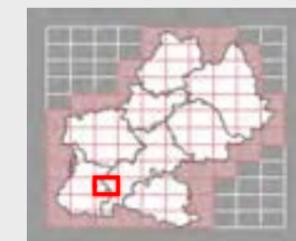


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche C10



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

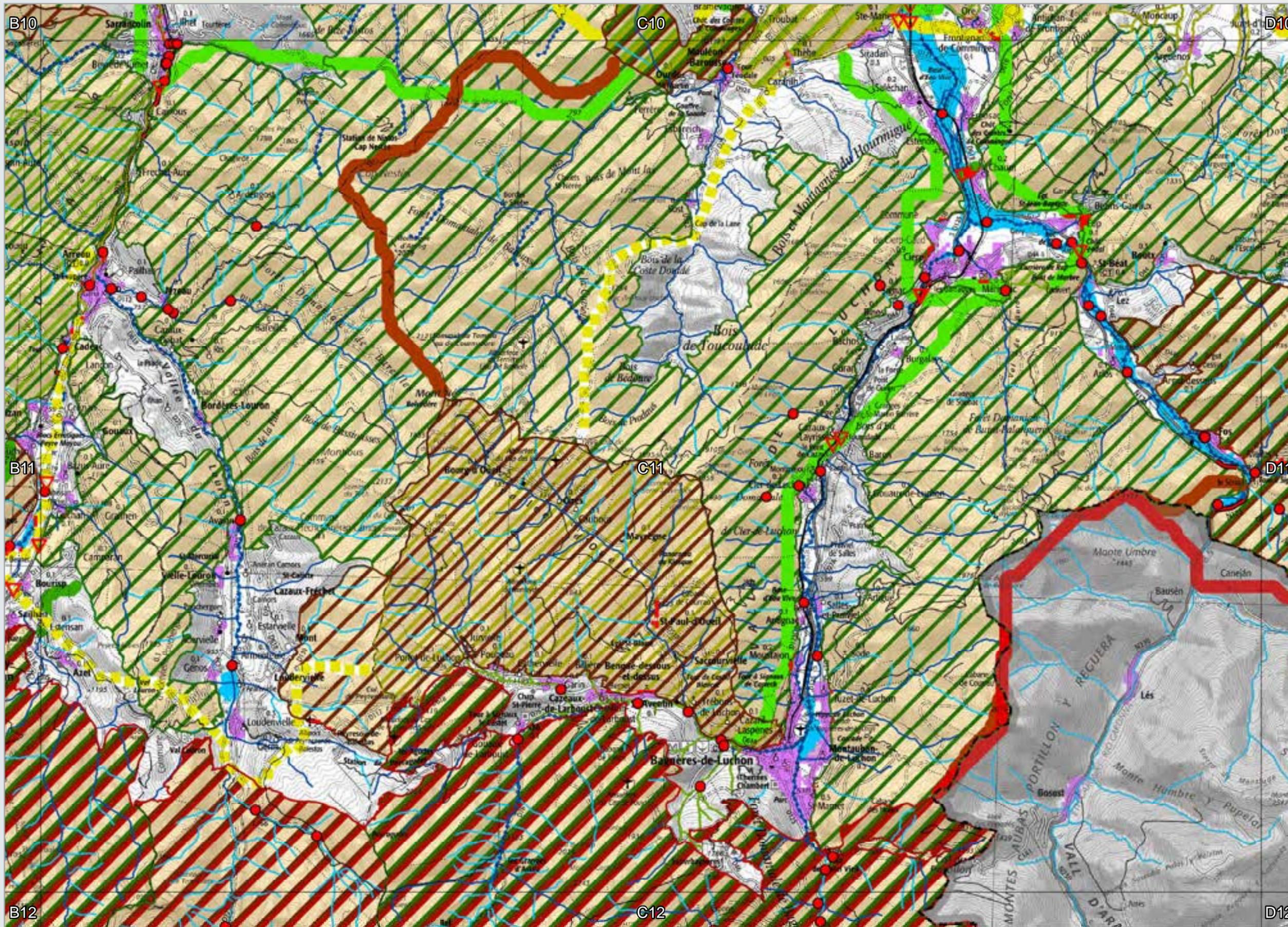
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

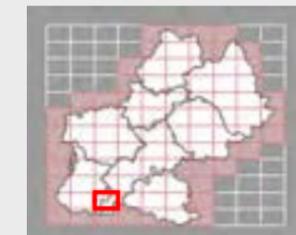


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche C11



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

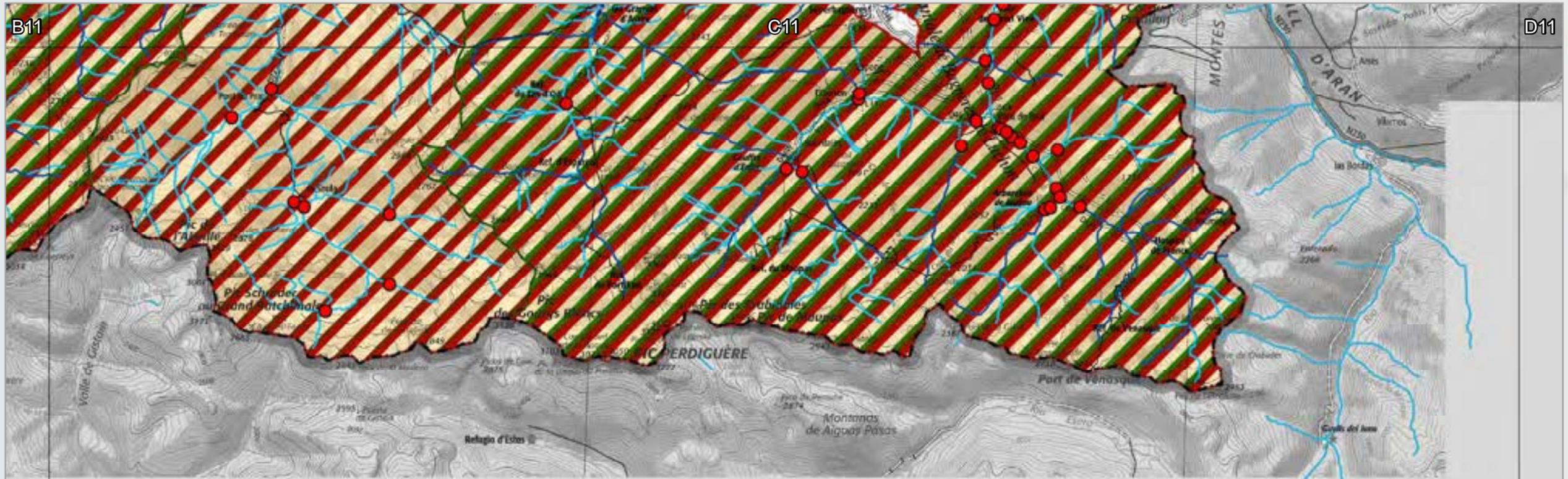
	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude			
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

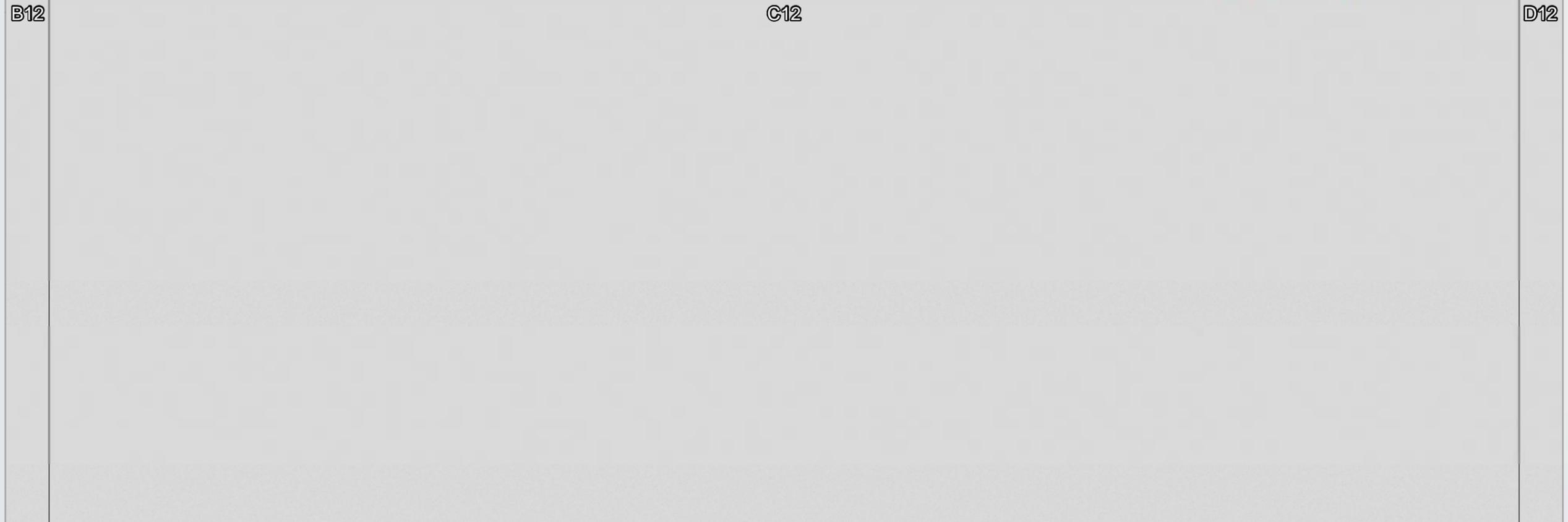
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)



Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

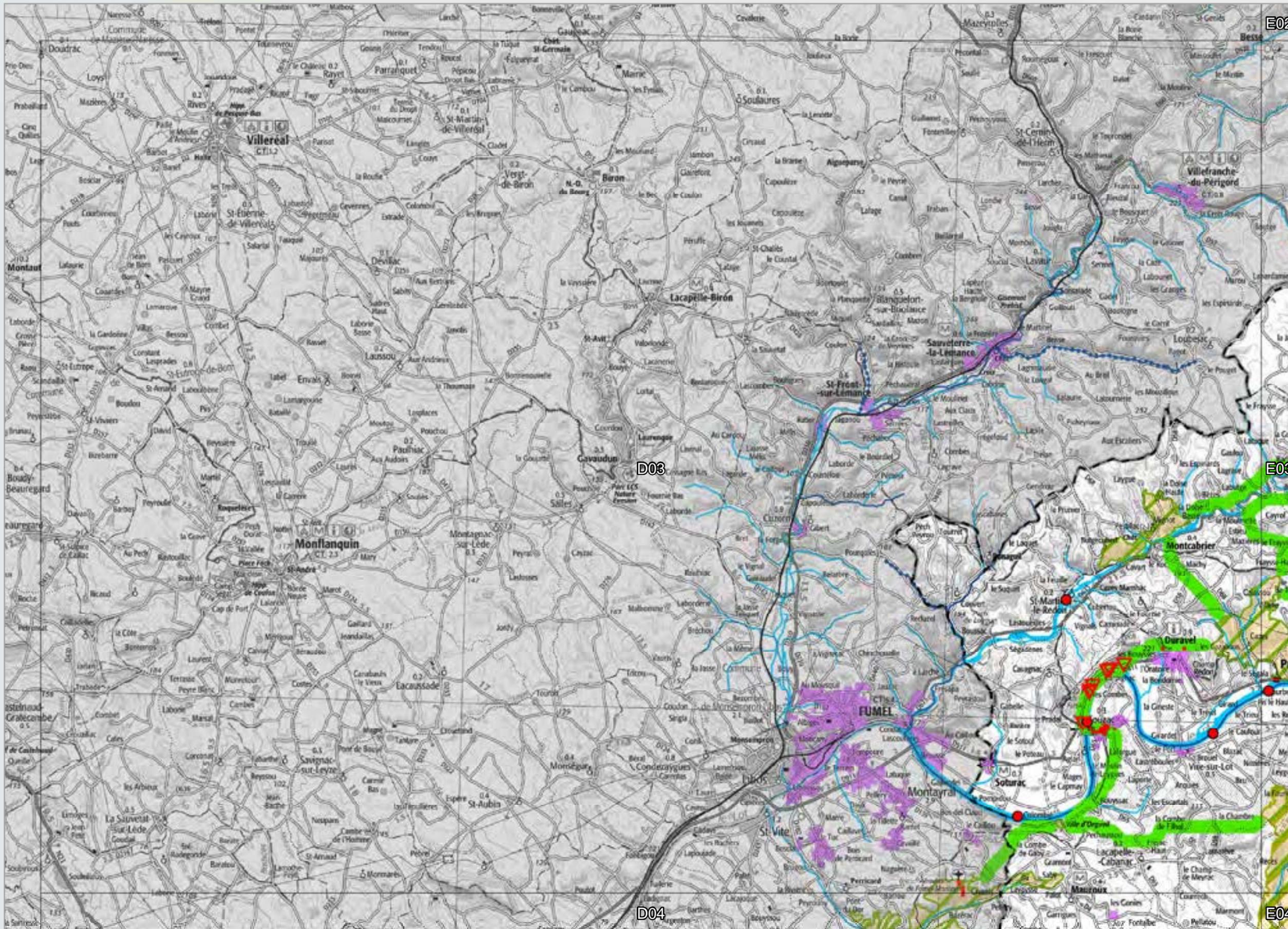
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité												
Corridors												

**Décembre 2014**

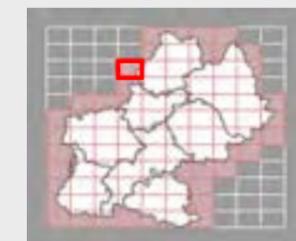
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D03



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

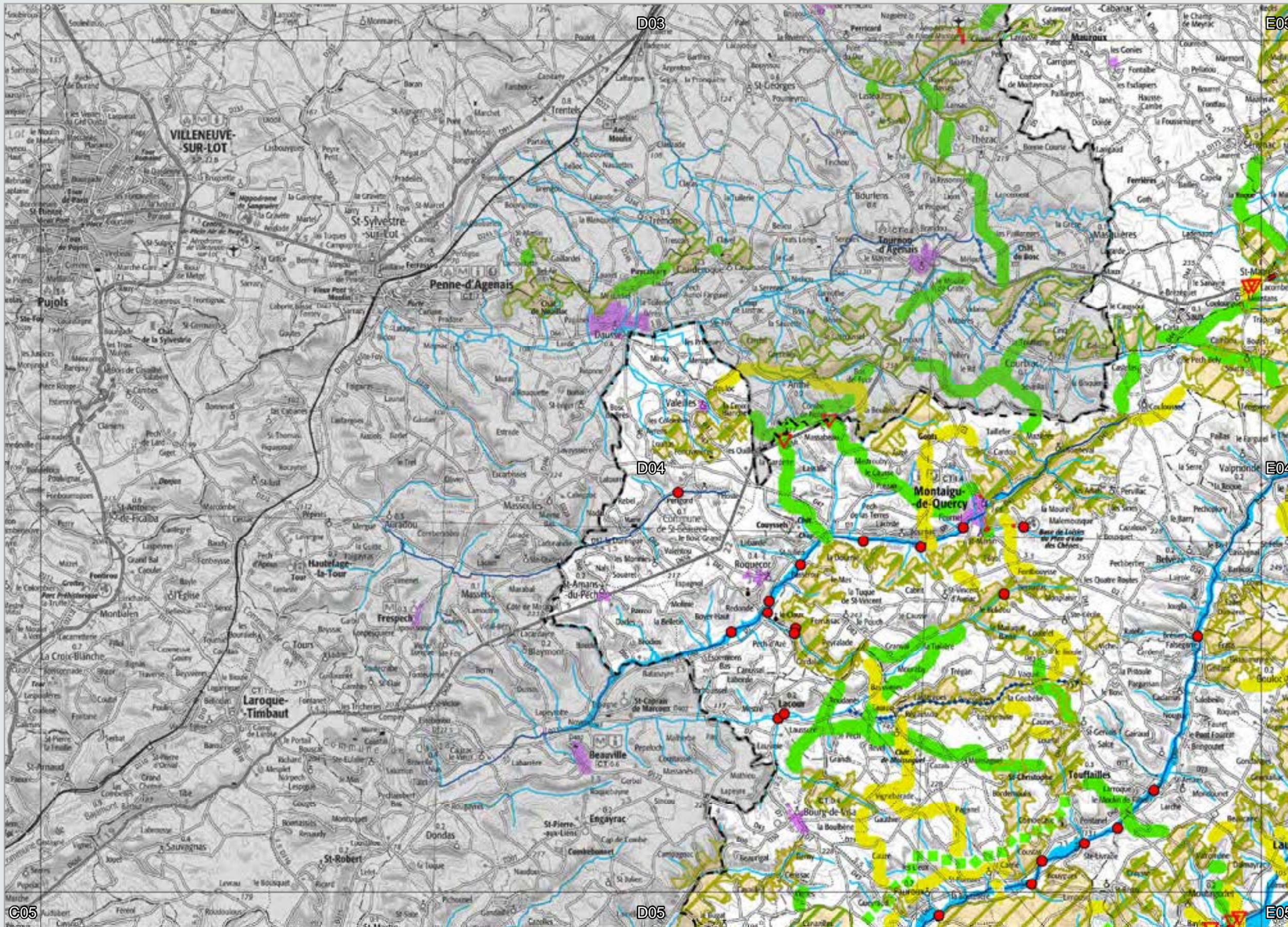
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

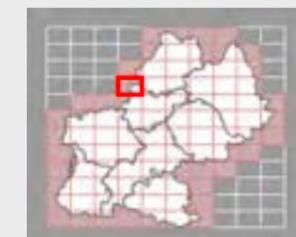
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D04



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités des cours d'eau**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- ▼ Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés			Ouverts et semi-ouverts			Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude		de plaine	d'altitude		A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité										
Corridors										

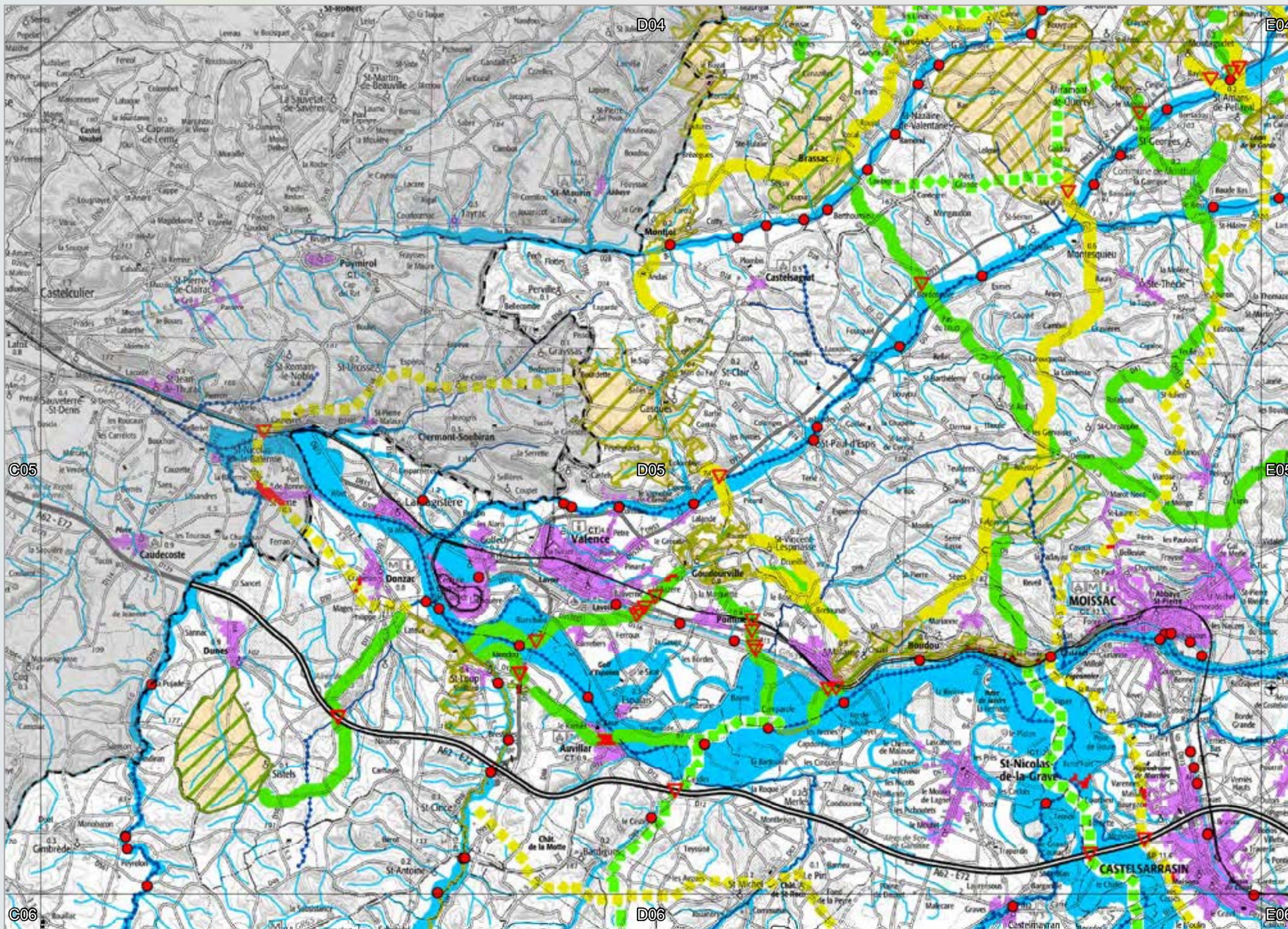
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)



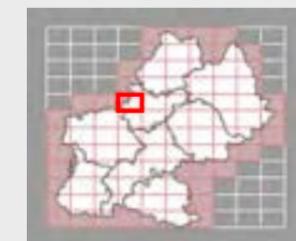
Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D05



- Légende**
- Limites de la région
  - Zones urbanisées
  - Réseau ferré
  - Réseau routier principal

- Obstacles aux continuités**
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Rocheux		Cours d'eau		
	de plaine		d'altitude		de plaine		d'altitude		d'altitude				
Réservoirs de biodiversité													
Corridors													
	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A remettre en bon état

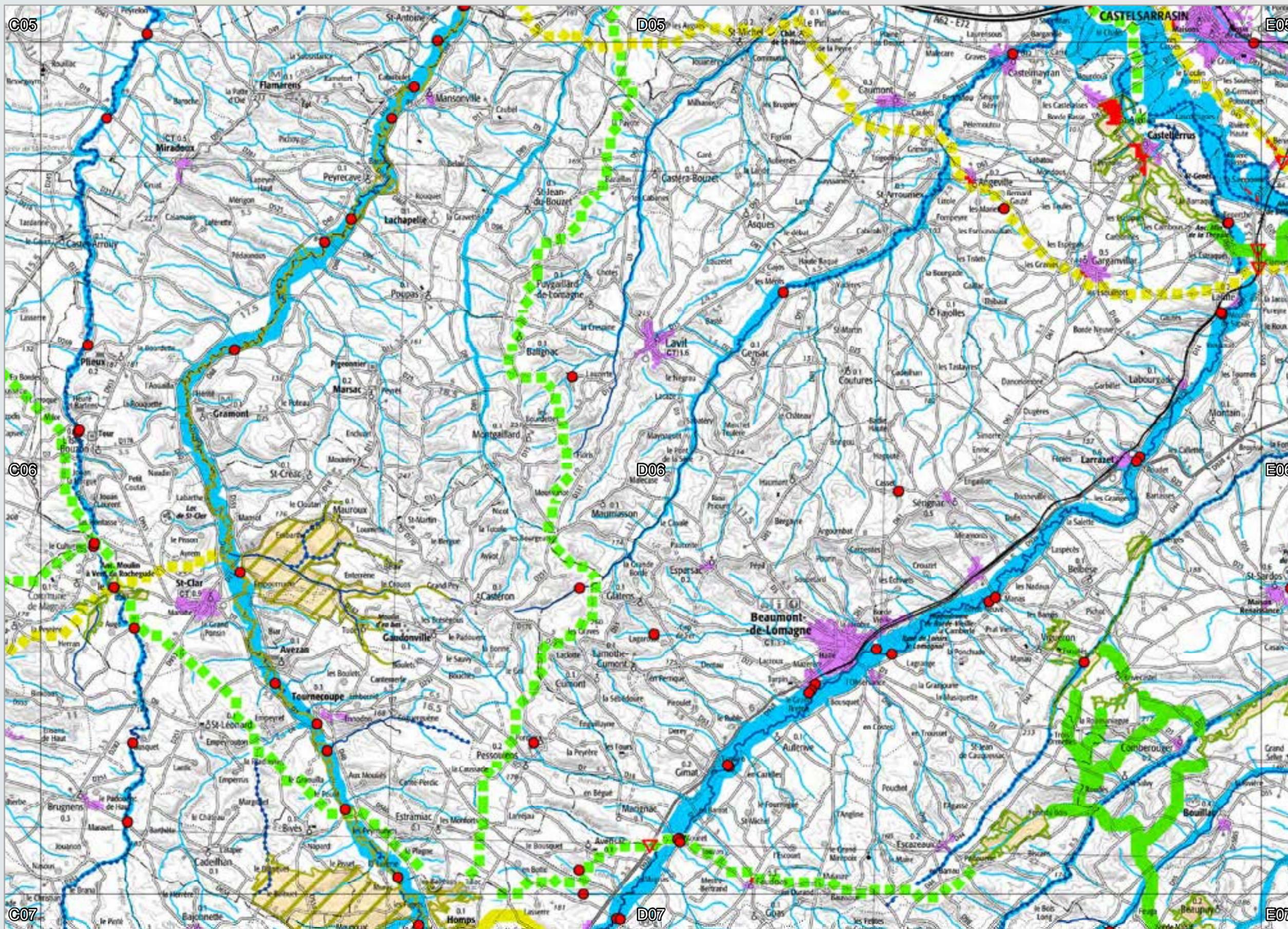
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

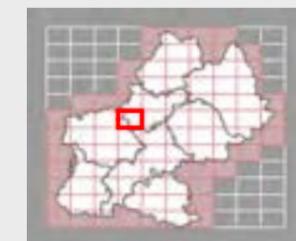


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D06



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

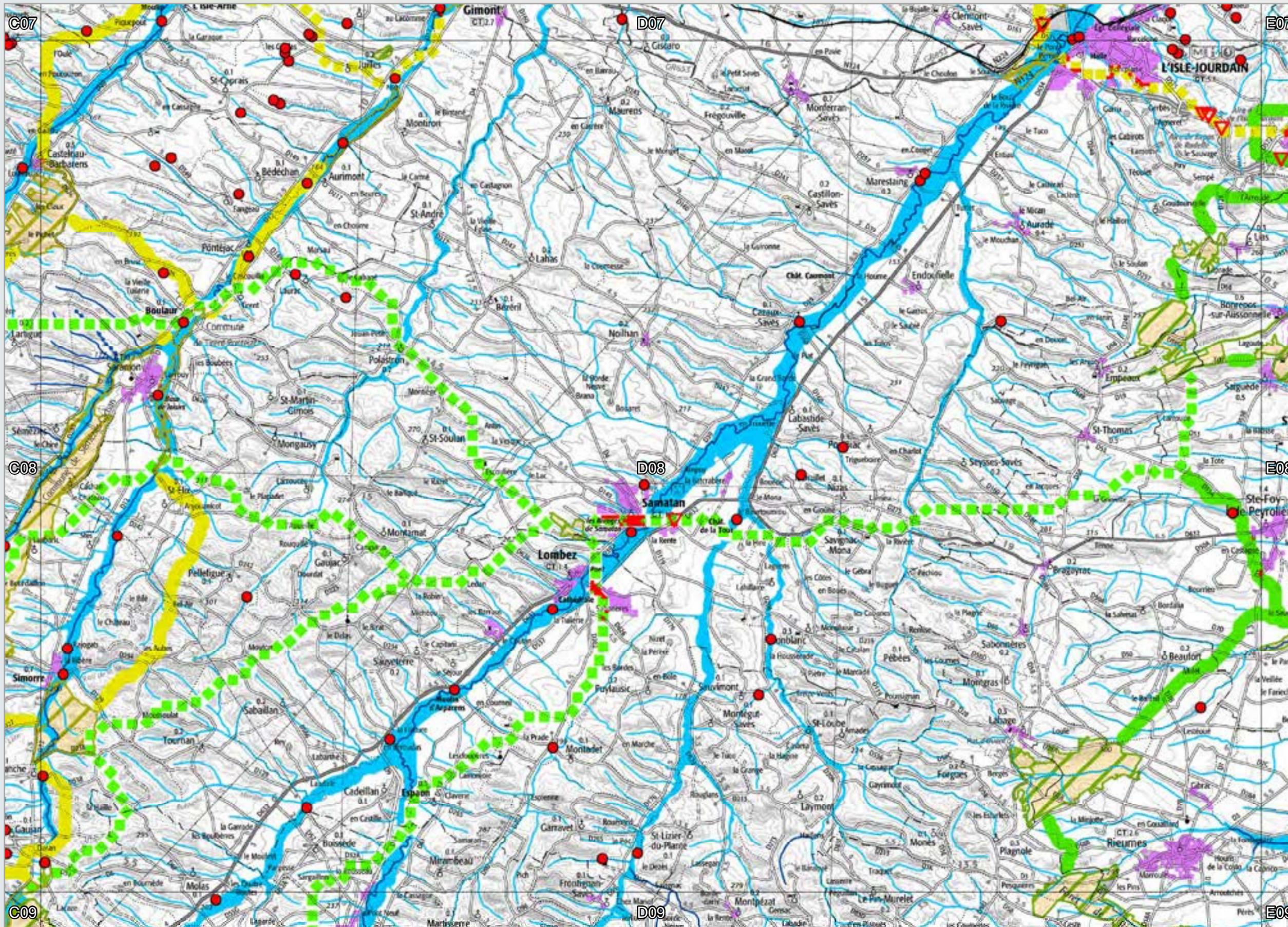
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

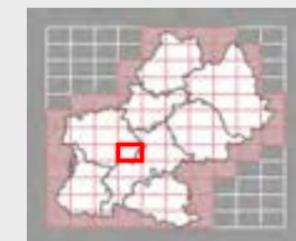
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D08



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal
- Obstacles aux continuités**  
Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

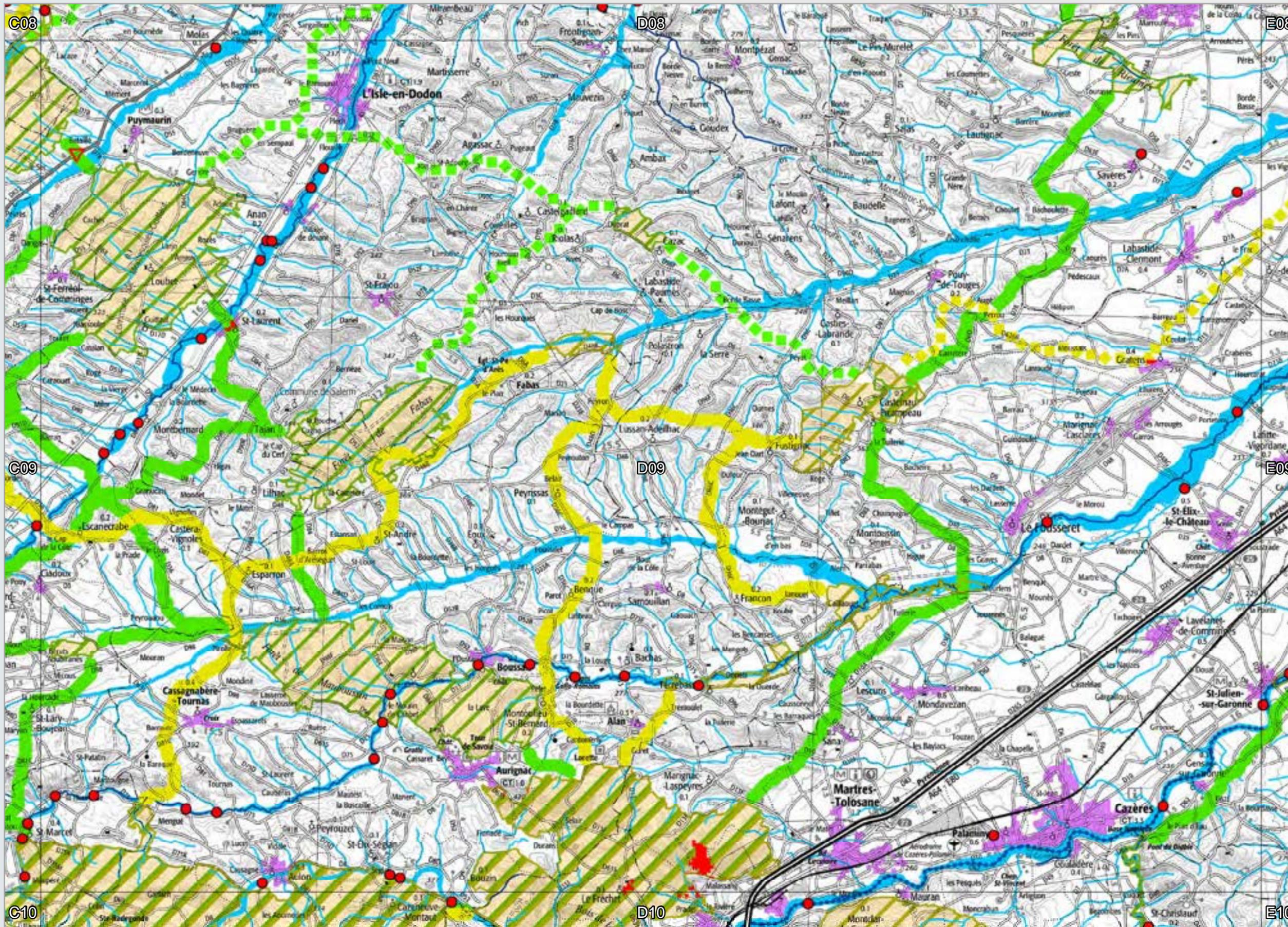
	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine		d'altitude		de plaine		d'altitude		d'altitude			
Réservoirs de biodiversité												
Corridors												

**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

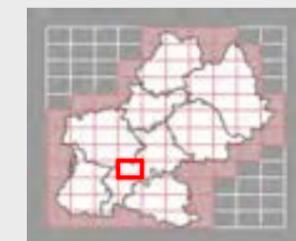
0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D09



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés			Ouverts et semi-ouverts			Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude		de plaine	d'altitude		d'altitude			
Réservoirs de biodiversité										
Corridors										

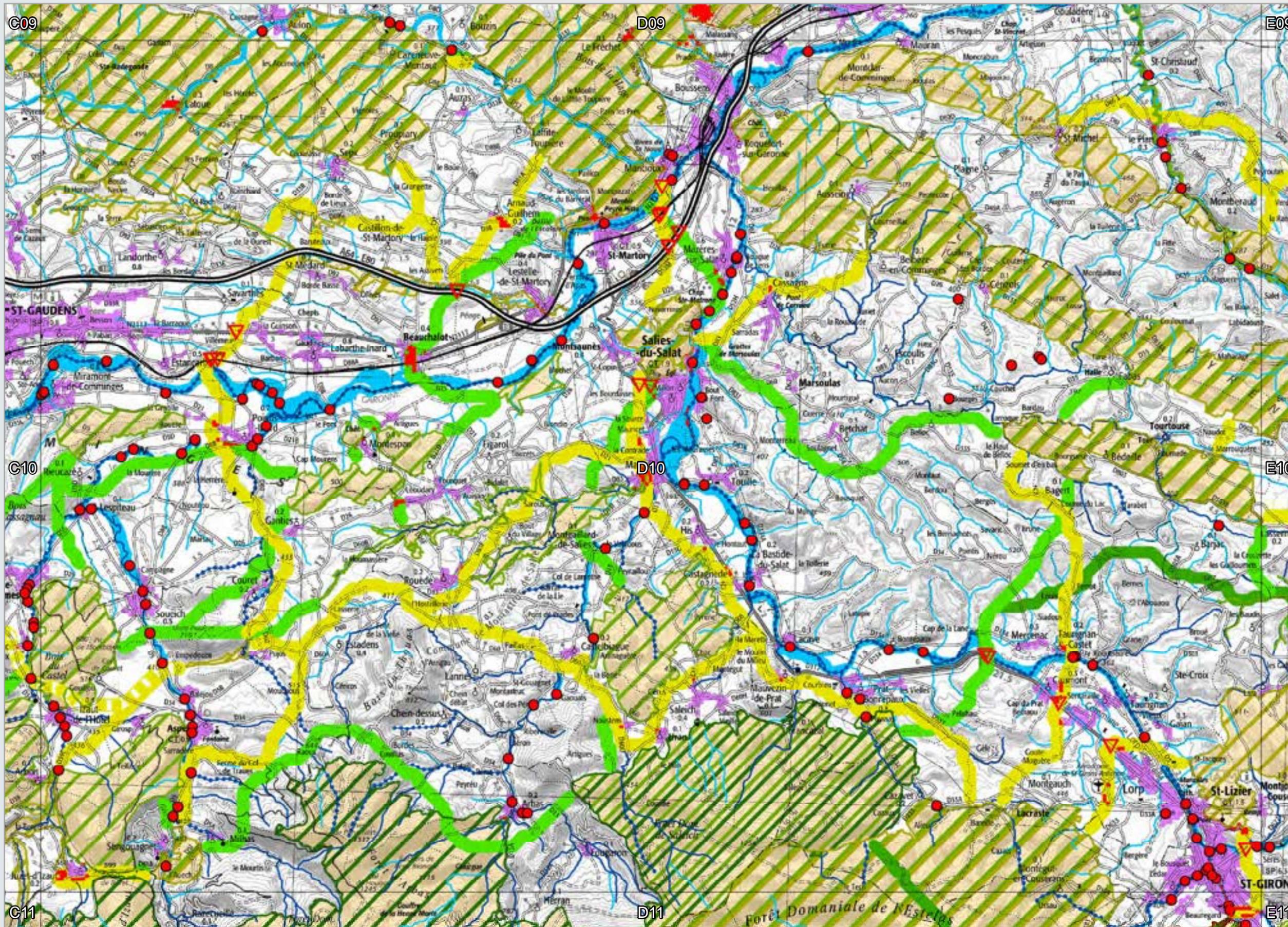
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

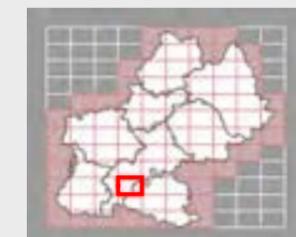


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D10



- Légende**
- Limites de la région
  - Zones urbanisées
  - Réseau ferré
  - Réseau routier principal
  - Obstacles aux continuités des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude			
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

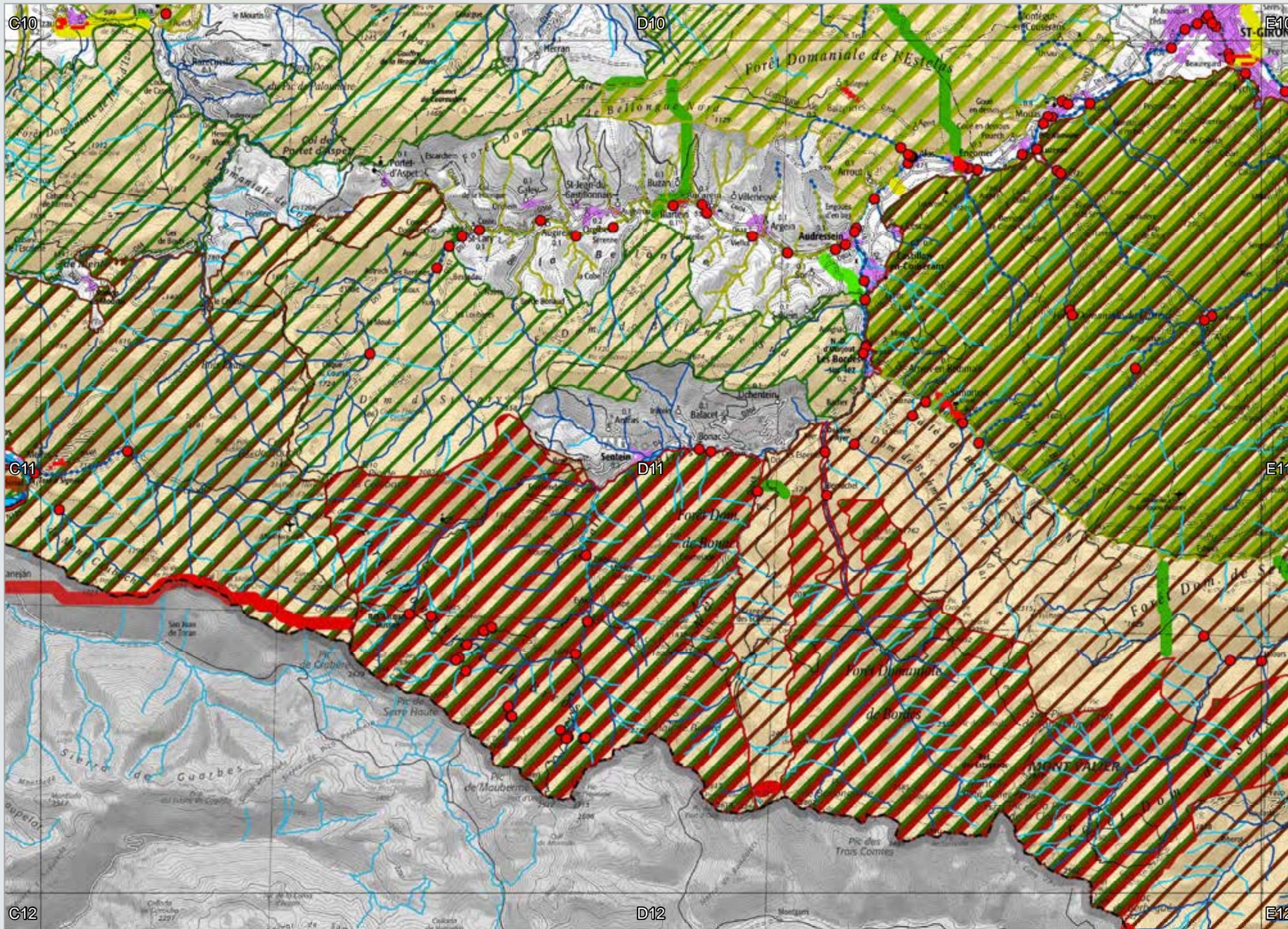
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

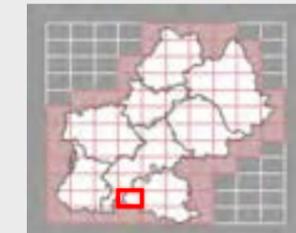


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D11



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

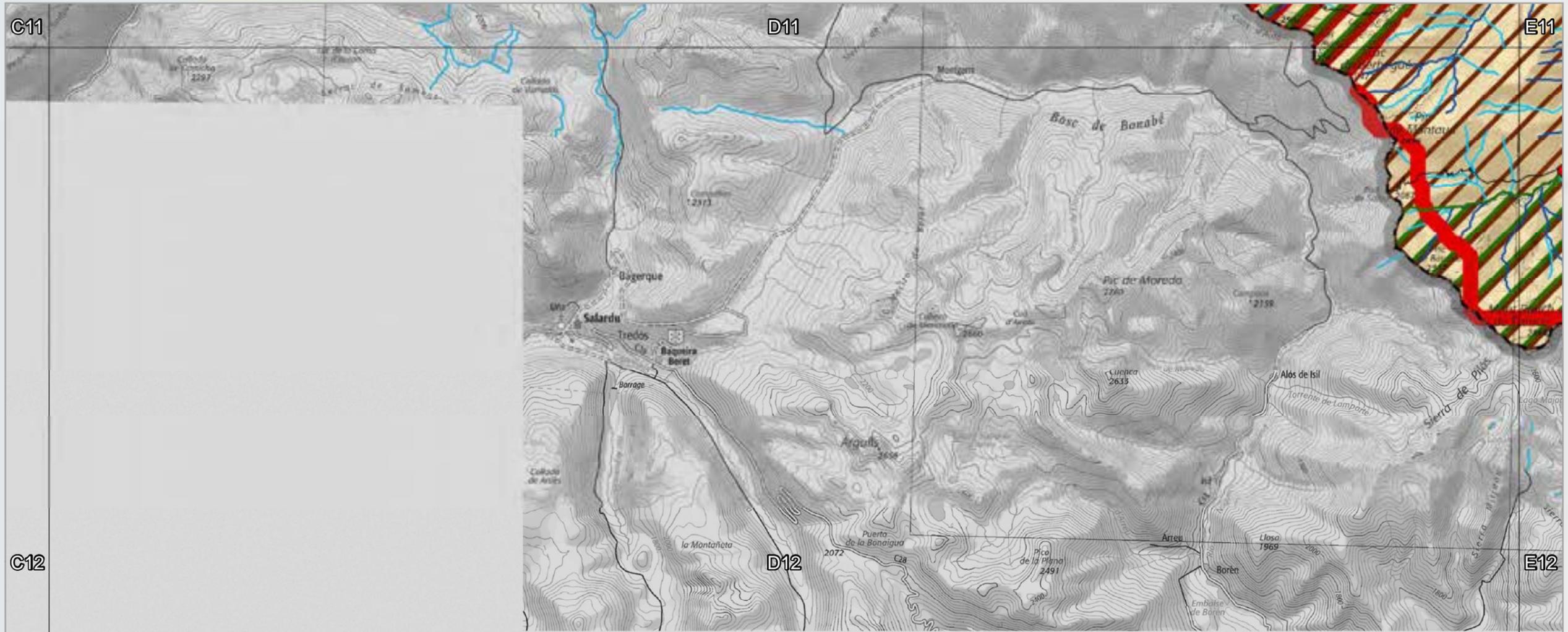
**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés			Ouverts et semi-ouverts			Rochoux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude		de plaine	d'altitude		A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité										
Corridors										

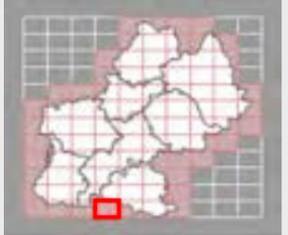
Décembre 2014  
 Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)  
  
 0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



### Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche D12



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

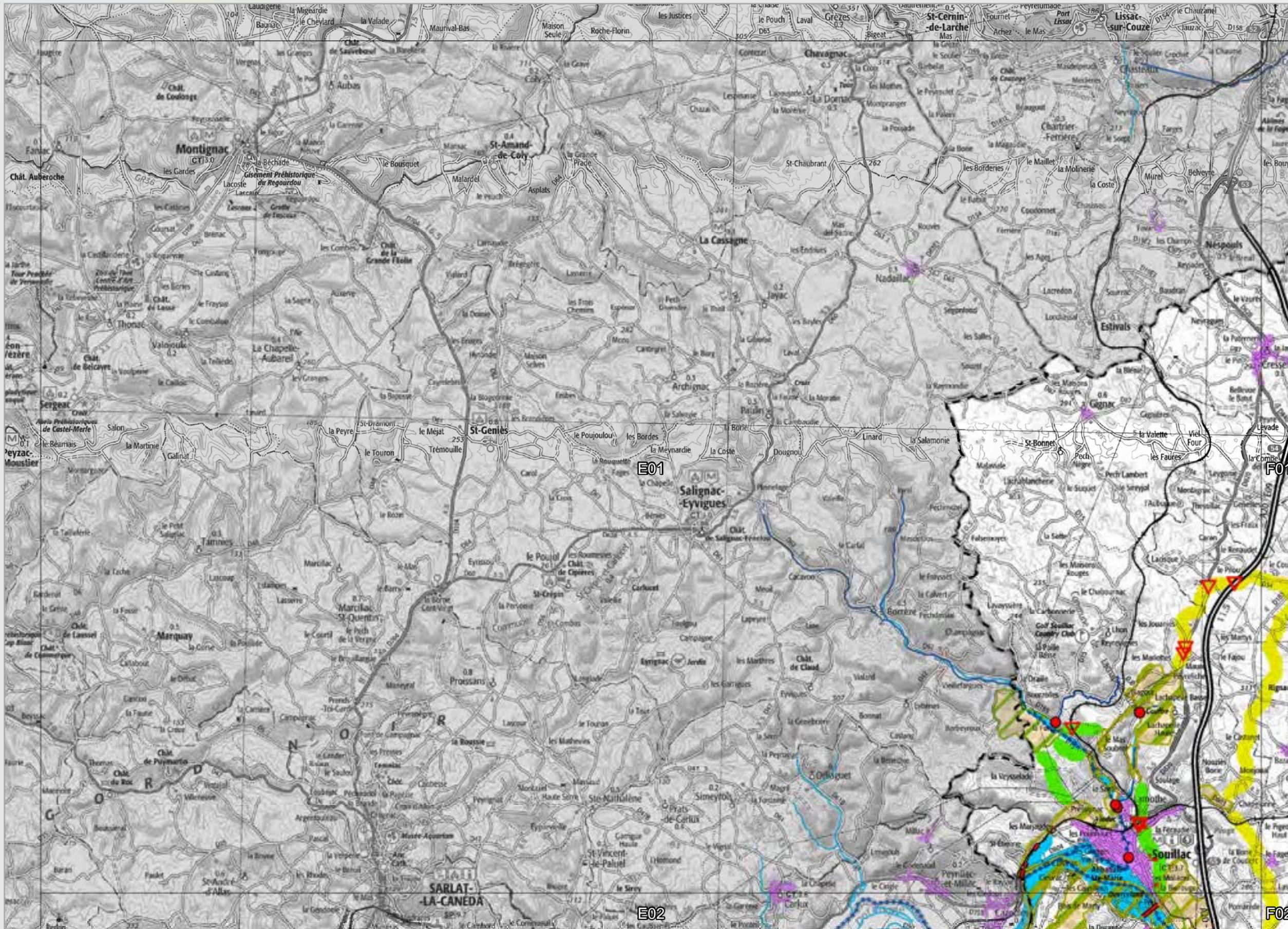
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

**Décembre 2014**

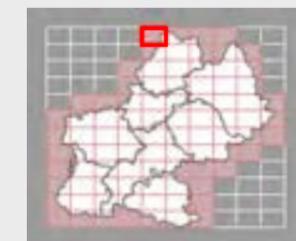
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E01



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

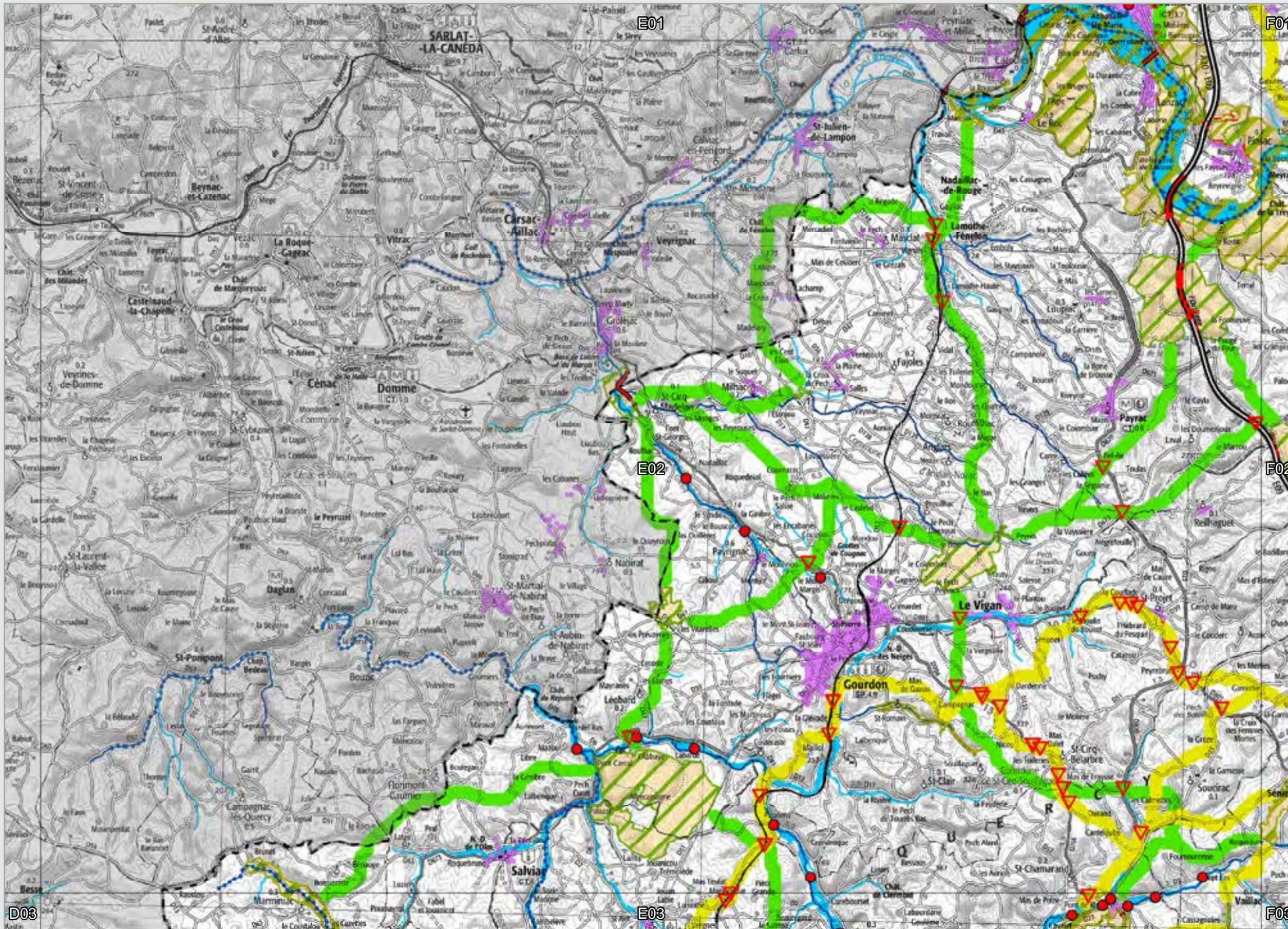
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

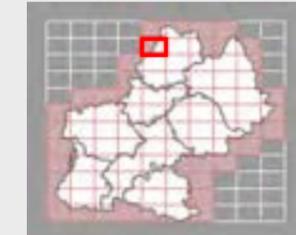


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E02



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

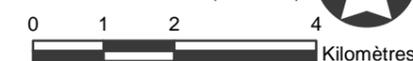
**Obstacles aux continuités**

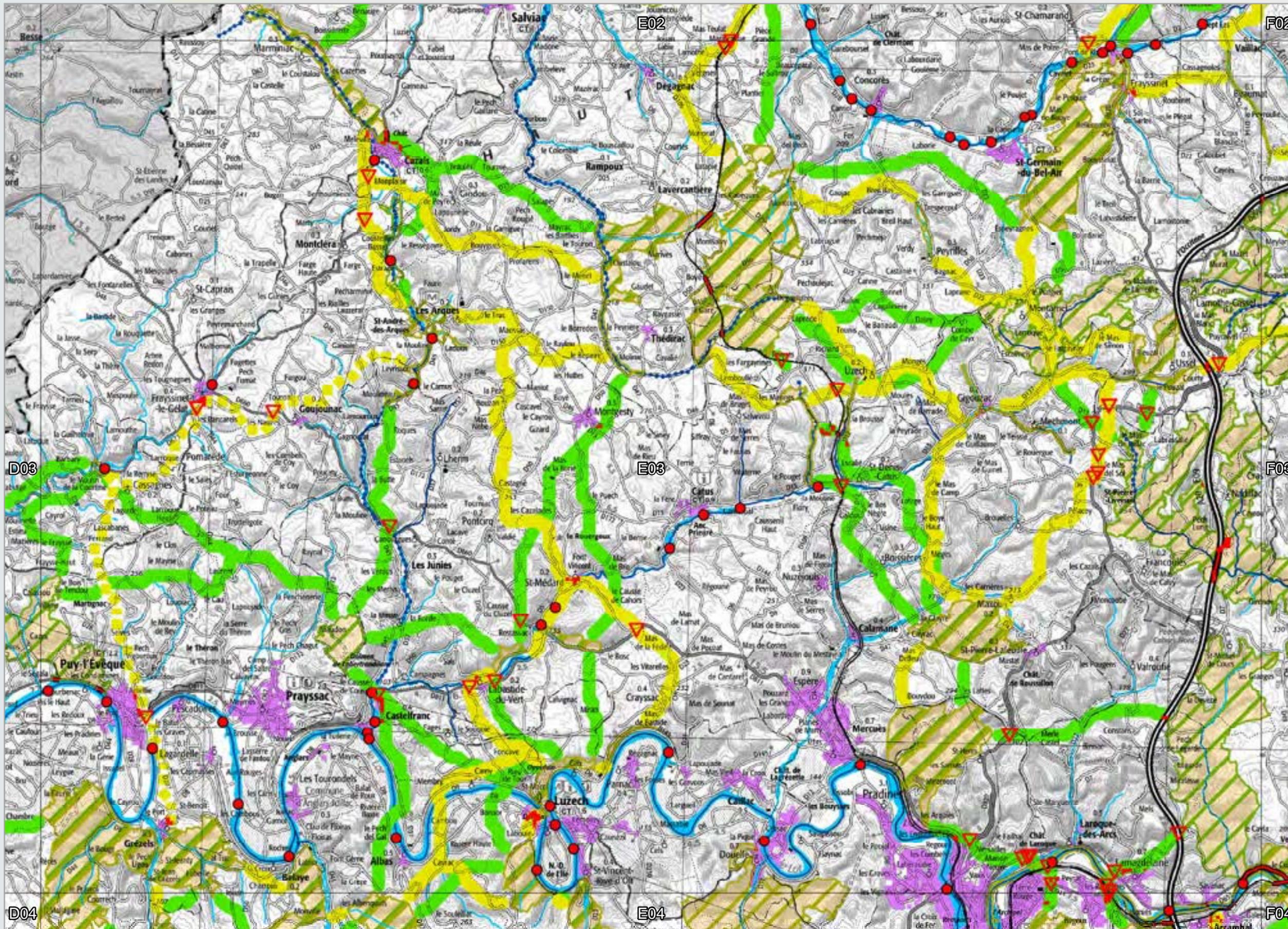
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude			
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

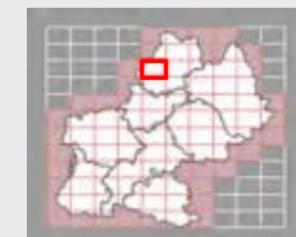
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E03



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

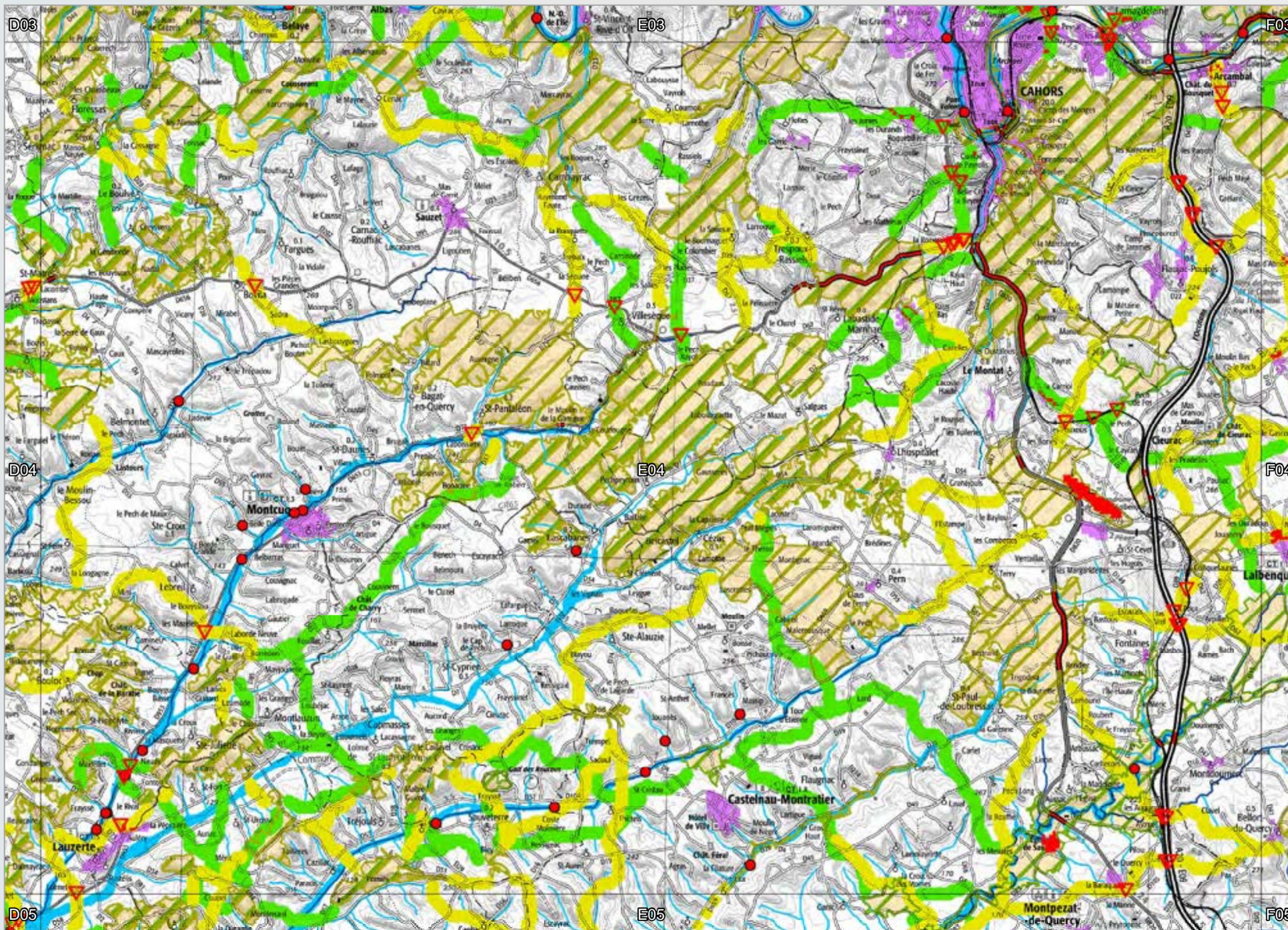
**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

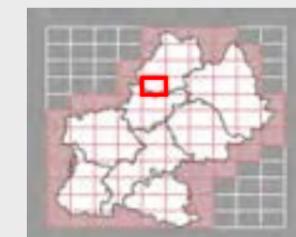
Décembre 2014  
 Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)  
 0 1 2 4 Kilomètres





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E04



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état	
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

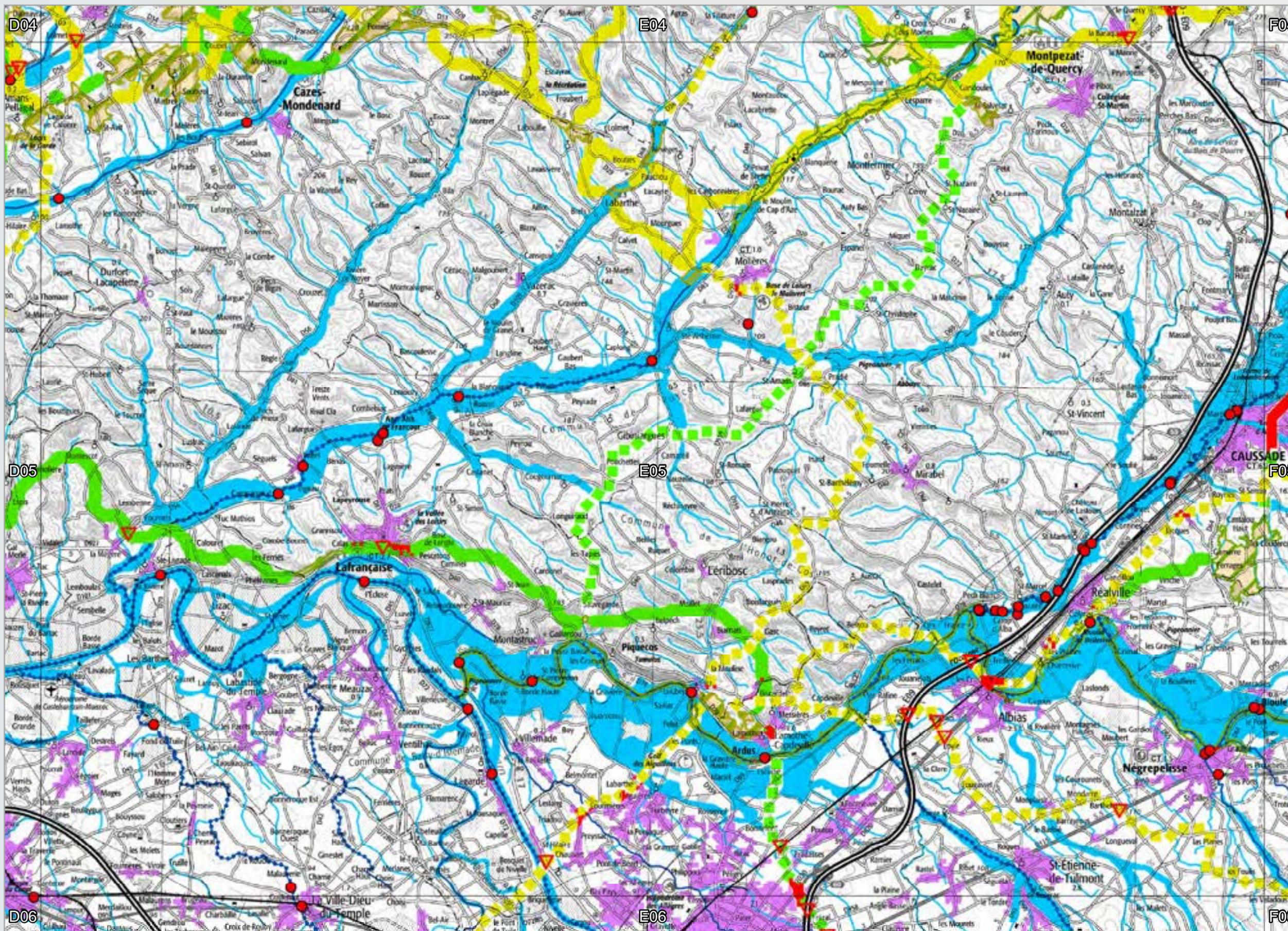
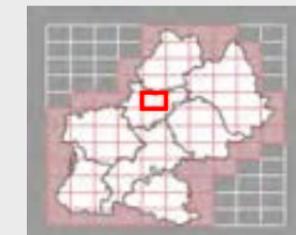
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)



# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E05



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal
- Obstacles aux continuités
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

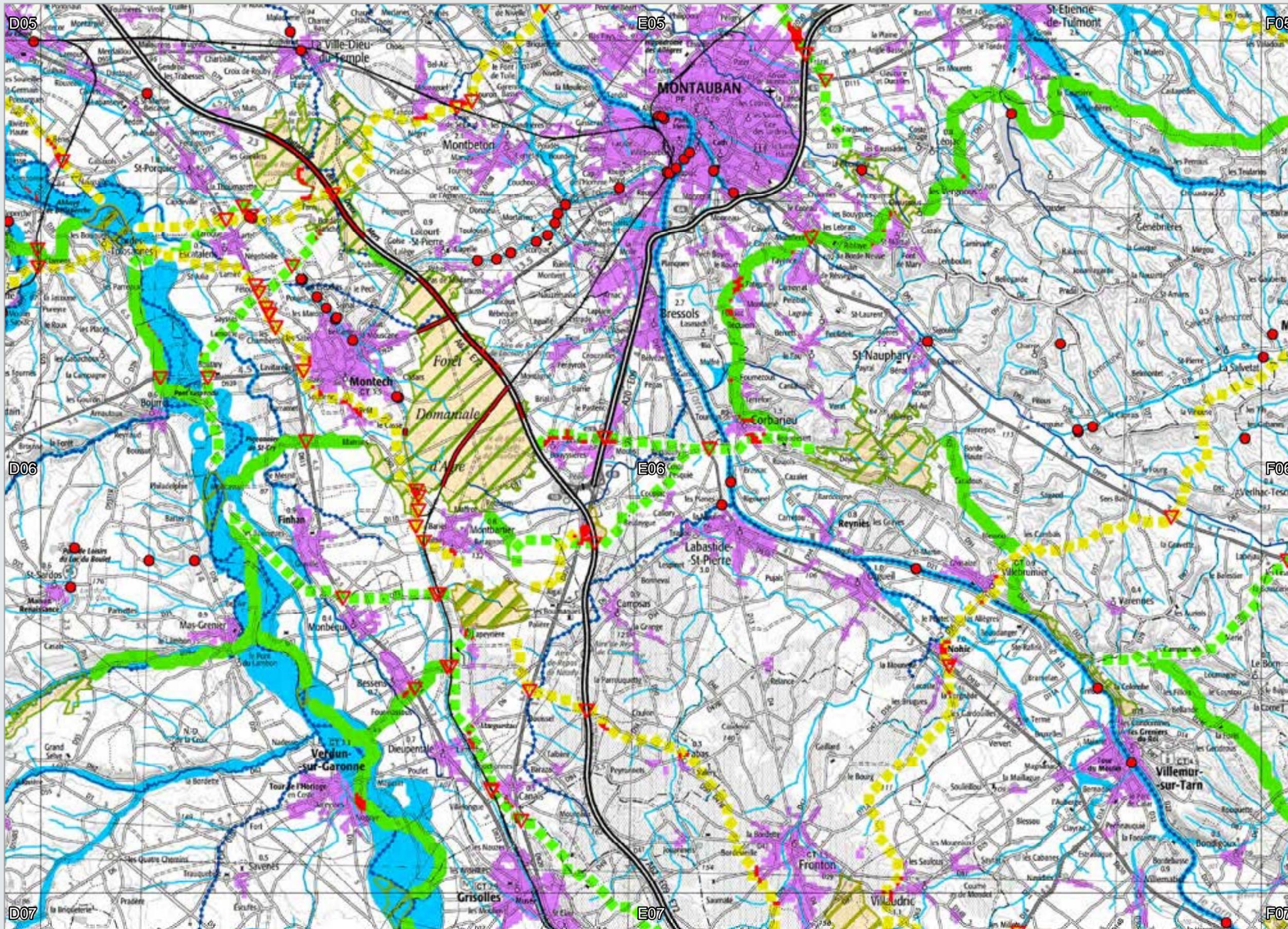
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

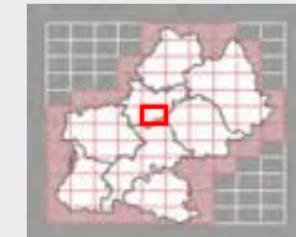


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E06



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés			Ouverts et semi-ouverts			Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude		de plaine	d'altitude		A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité										
Corridors										

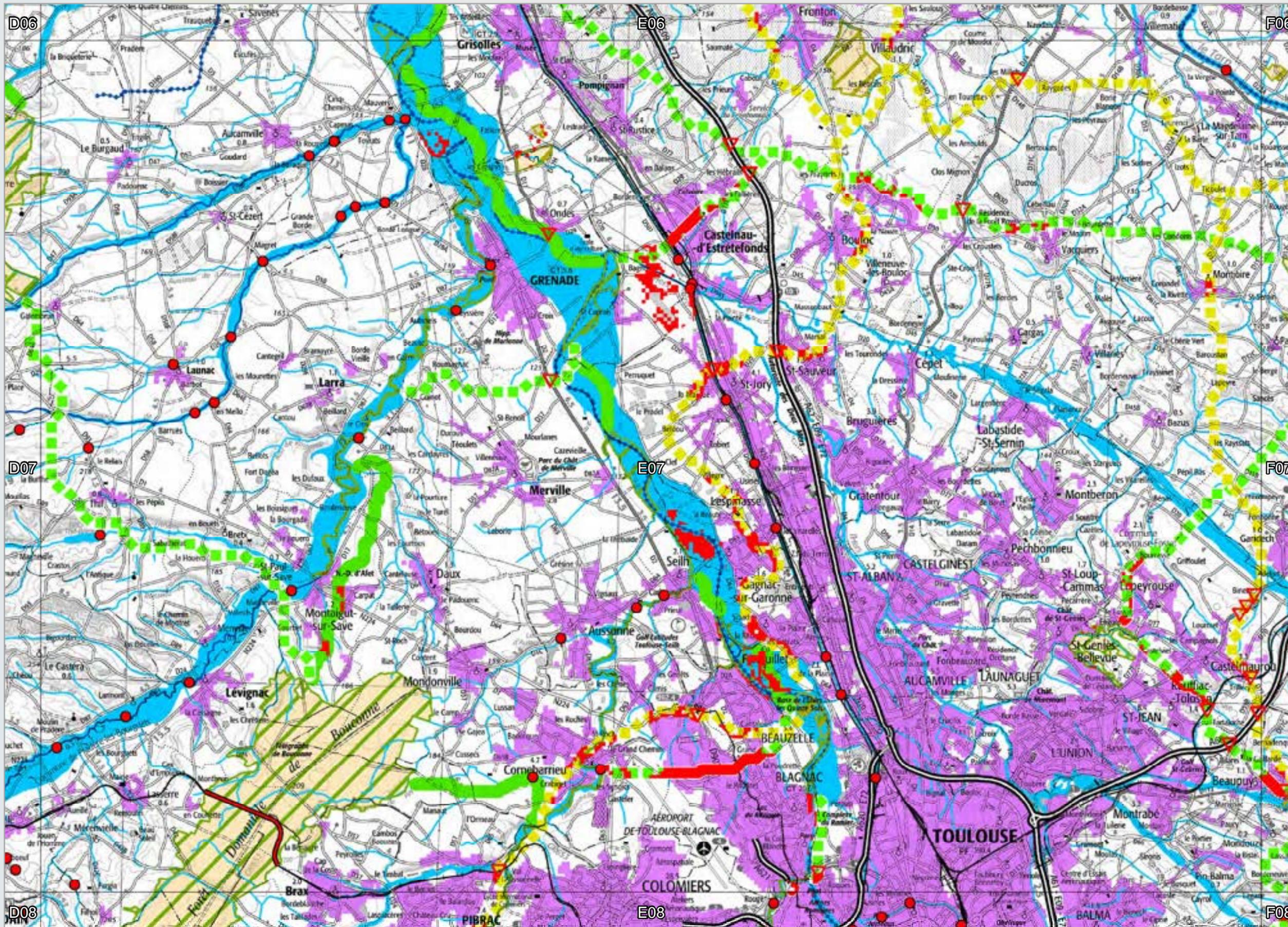
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

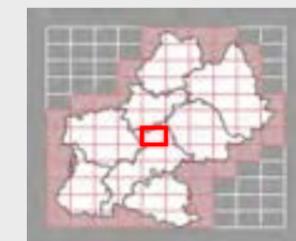


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E07



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal
- Obstacles aux continuités des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

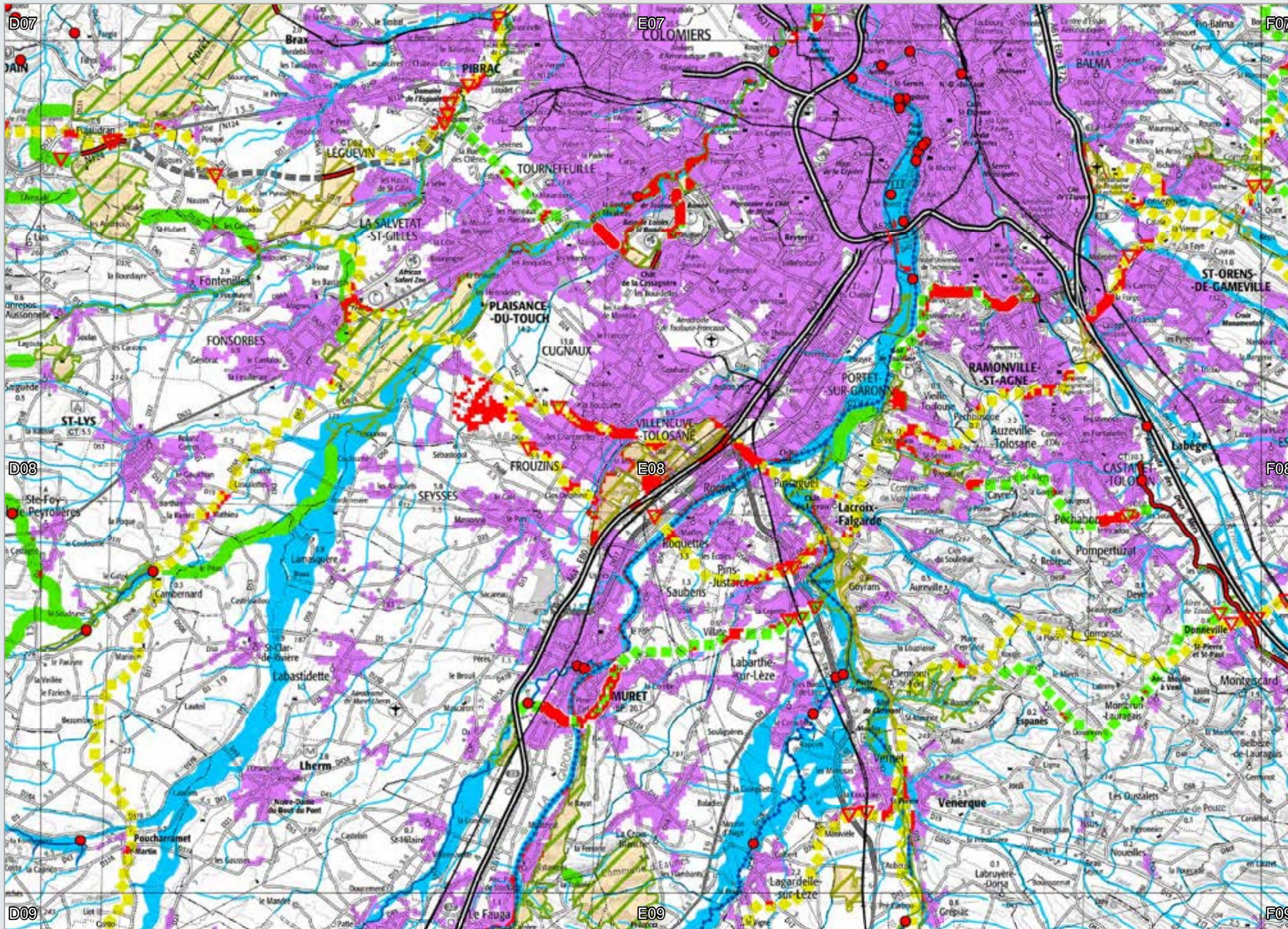
	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité												
Corridors												

**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

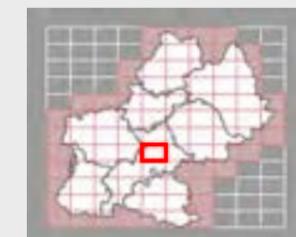
0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E08



- Légende**
- Limites de la région
  - Zones urbanisées
  - Réseau ferré
  - Réseau routier principal

- Obstacles aux continuités**
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

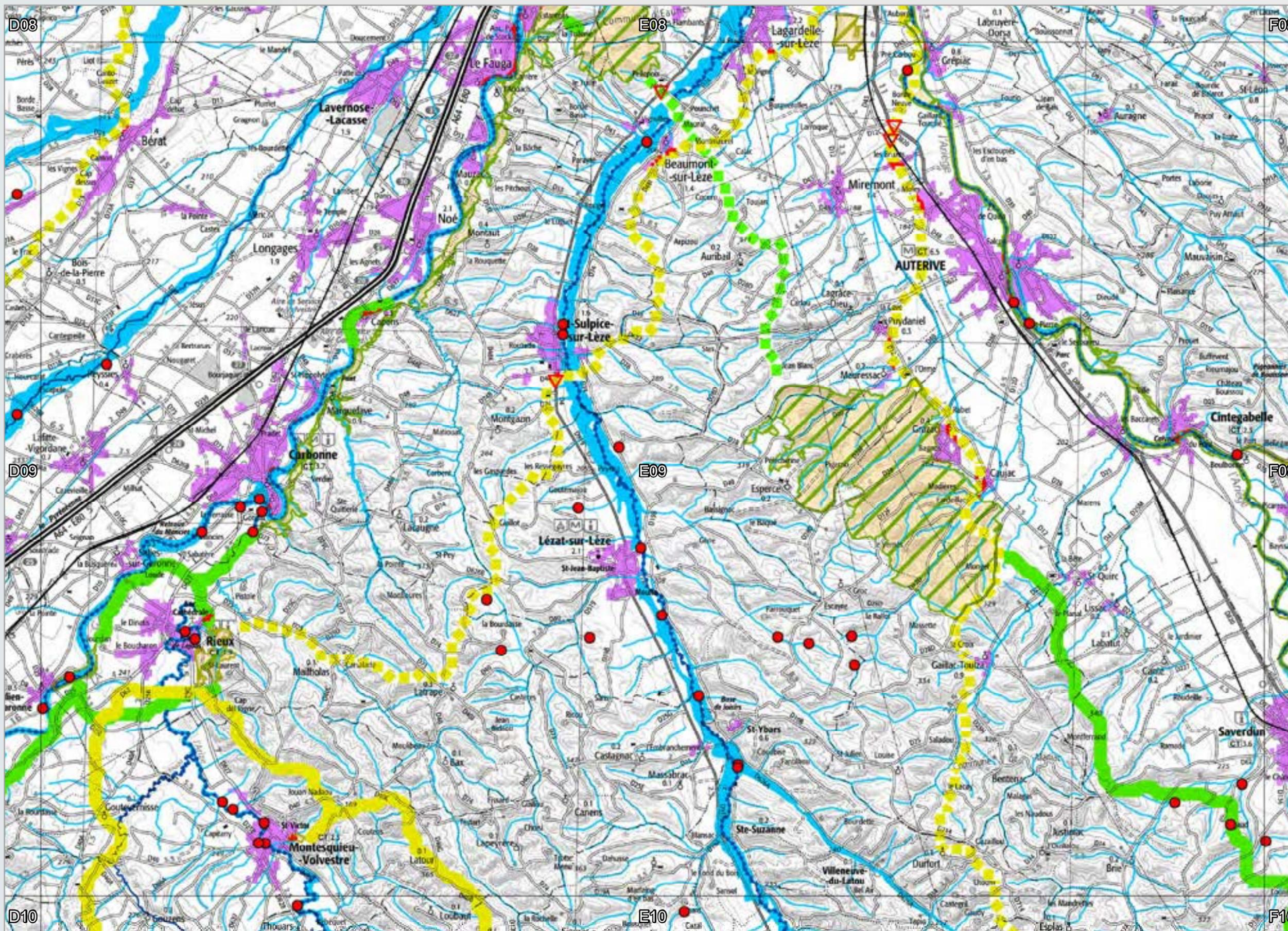
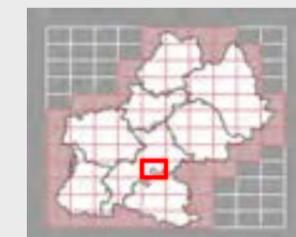
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)



# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E09



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal
- Obstacles aux continuités**  
Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude			
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

**Décembre 2014**

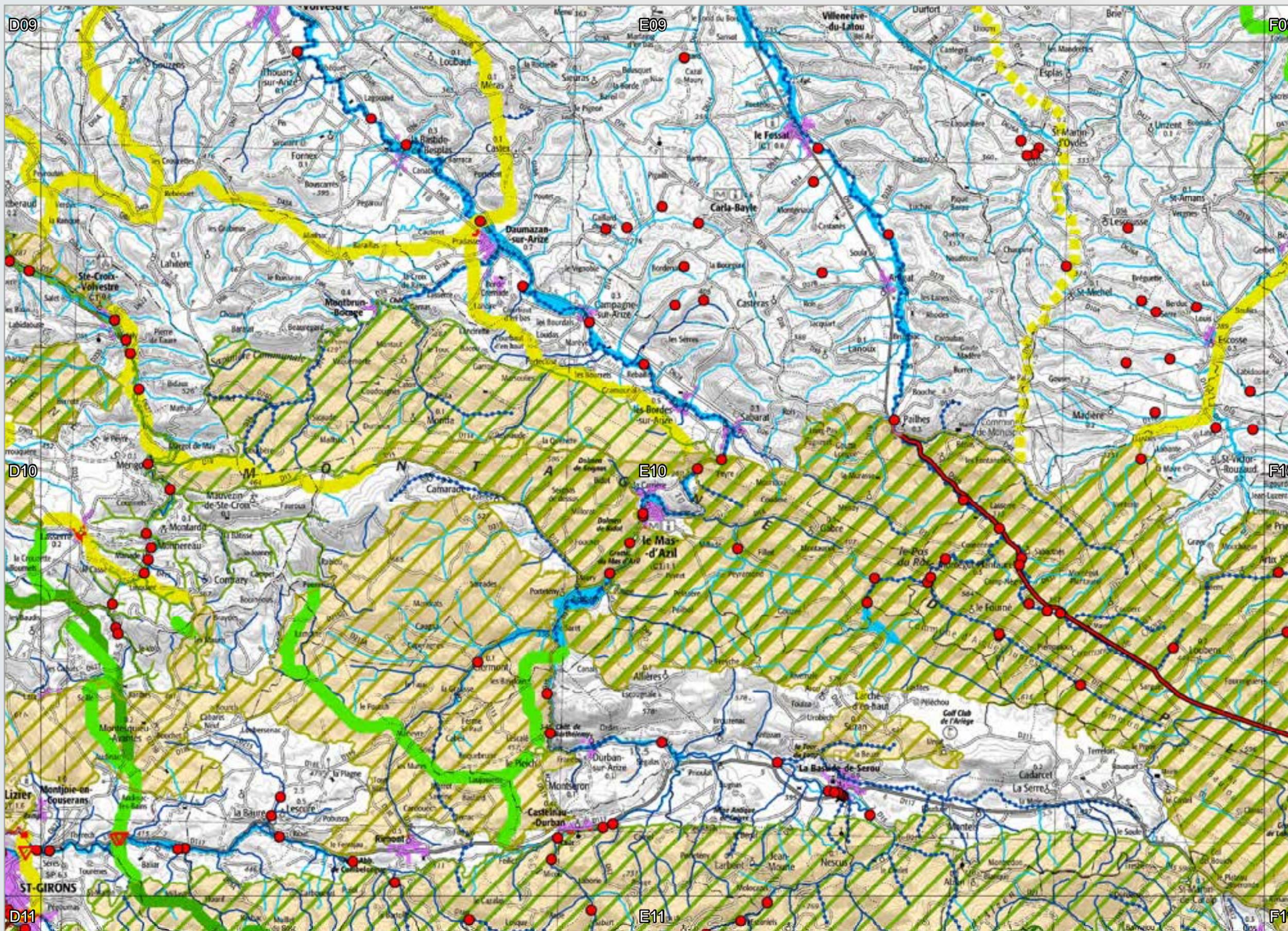
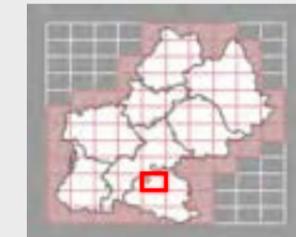
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement

# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E10



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal
- Obstacles aux continuités**
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état	
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

**Décembre 2014**

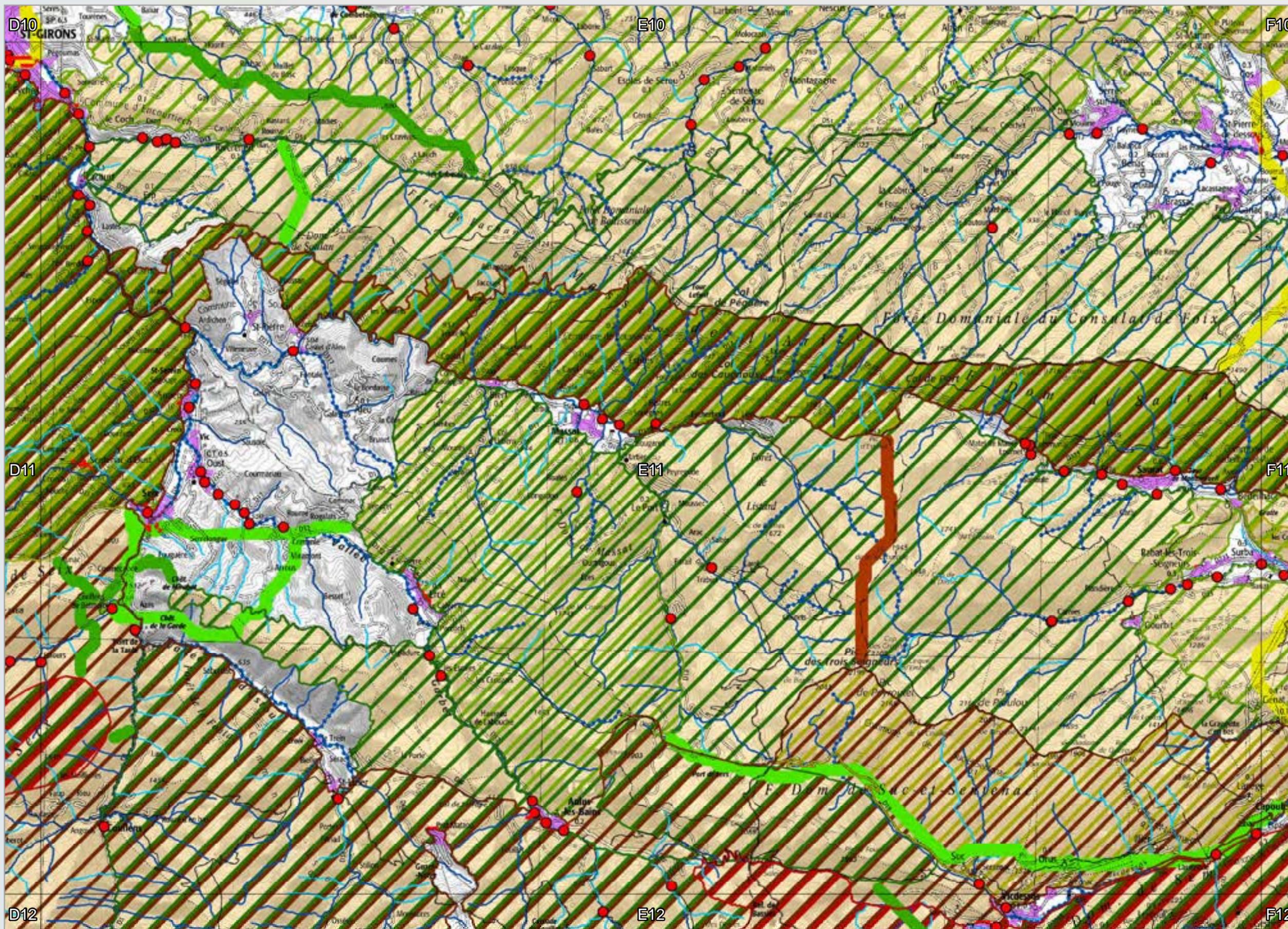
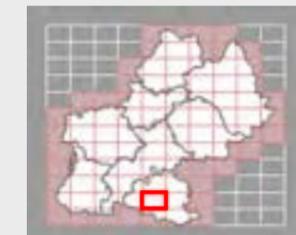
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement

Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E11



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	à préserver	à remettre en bon état	à préserver	à remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

**Décembre 2014**

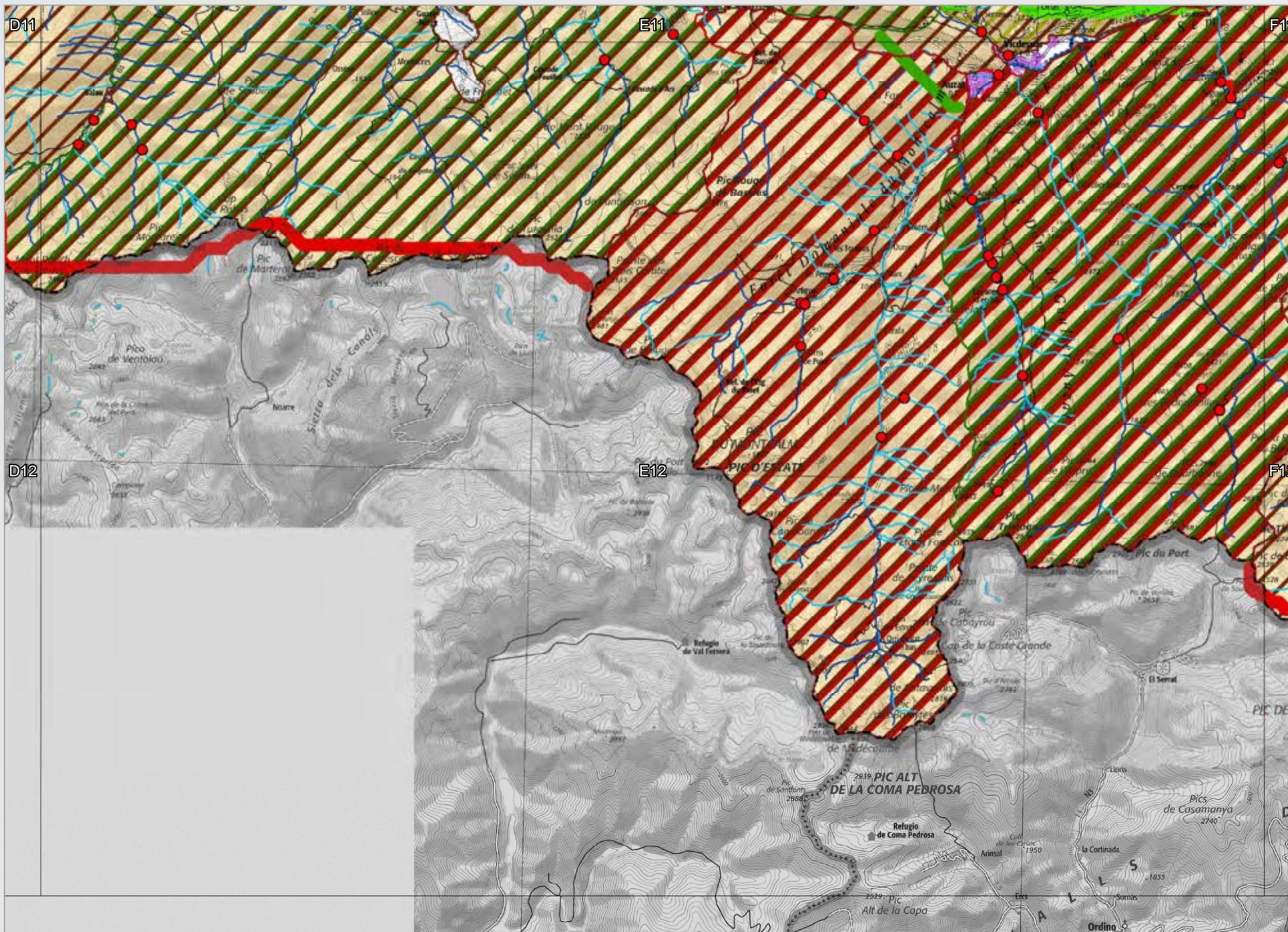
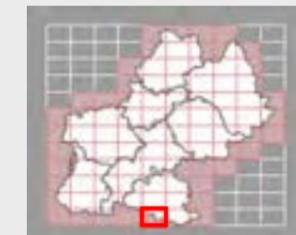
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement

# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche E12



Légende	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Rochers d'altitude		Cours d'eau																											
	de plaine		d'altitude		de plaine		d'altitude		d'altitude	d'altitude	A préserver	A remettre en bon état																										
<ul style="list-style-type: none"> <li>Limites de la région</li> <li>Zones urbanisées</li> <li>Réseau ferré</li> <li>Réseau routier principal</li> </ul>	<b>Obstacles aux continuités</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Obstacles à l'écoulement des cours d'eau</li> <li>Points de conflit surfaciques</li> <li>Points de conflit ponctuels</li> <li>Points de conflit linéaires</li> </ul>																																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>Réservoirs de biodiversité</li> <li>Corridors</li> </ul>	<table border="1"> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </table>																																					

**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement

# Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

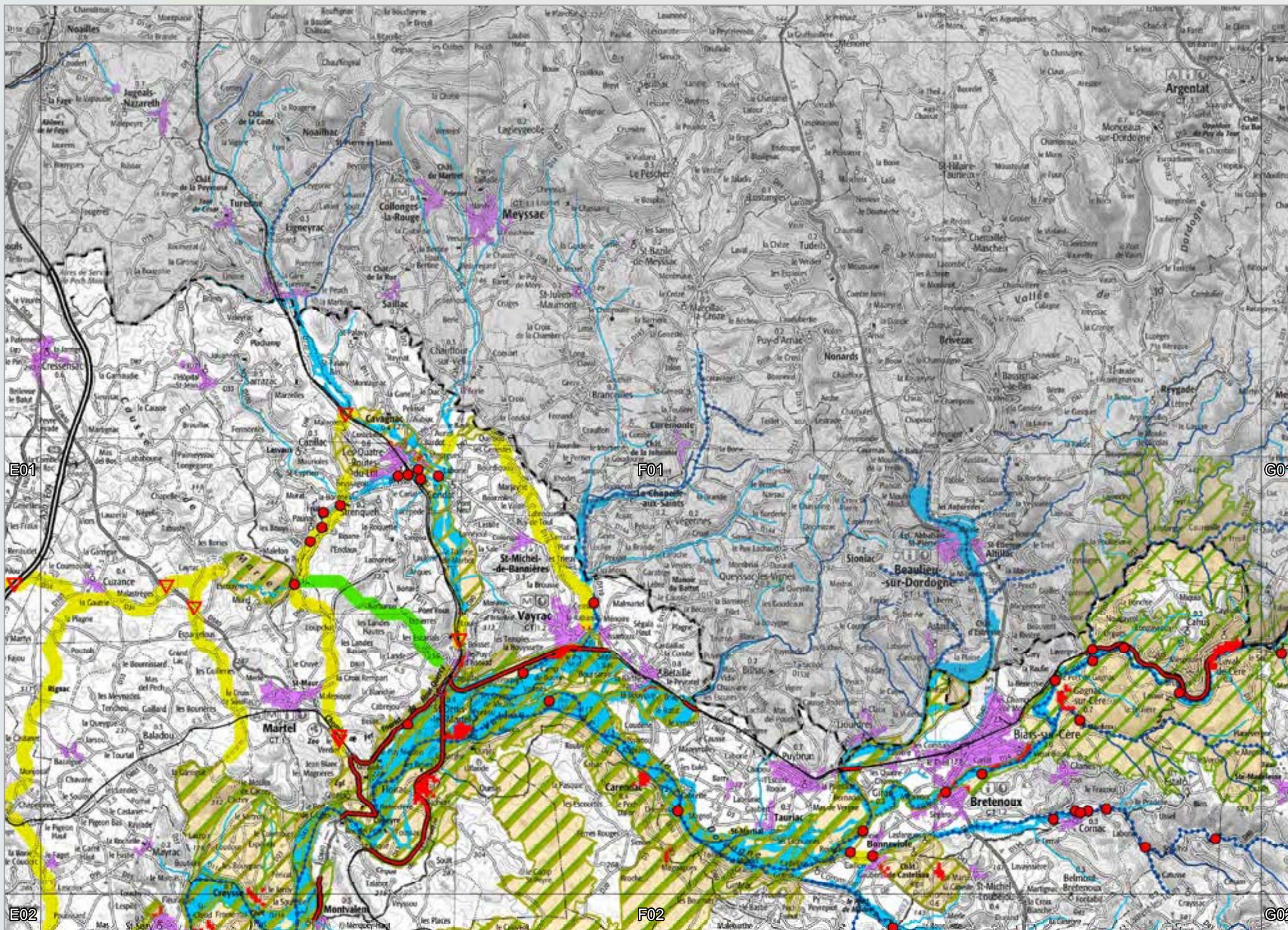
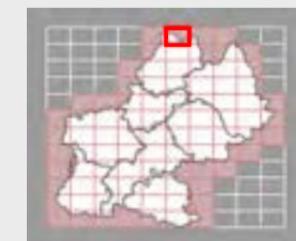


Planche F01



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- ▲ Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

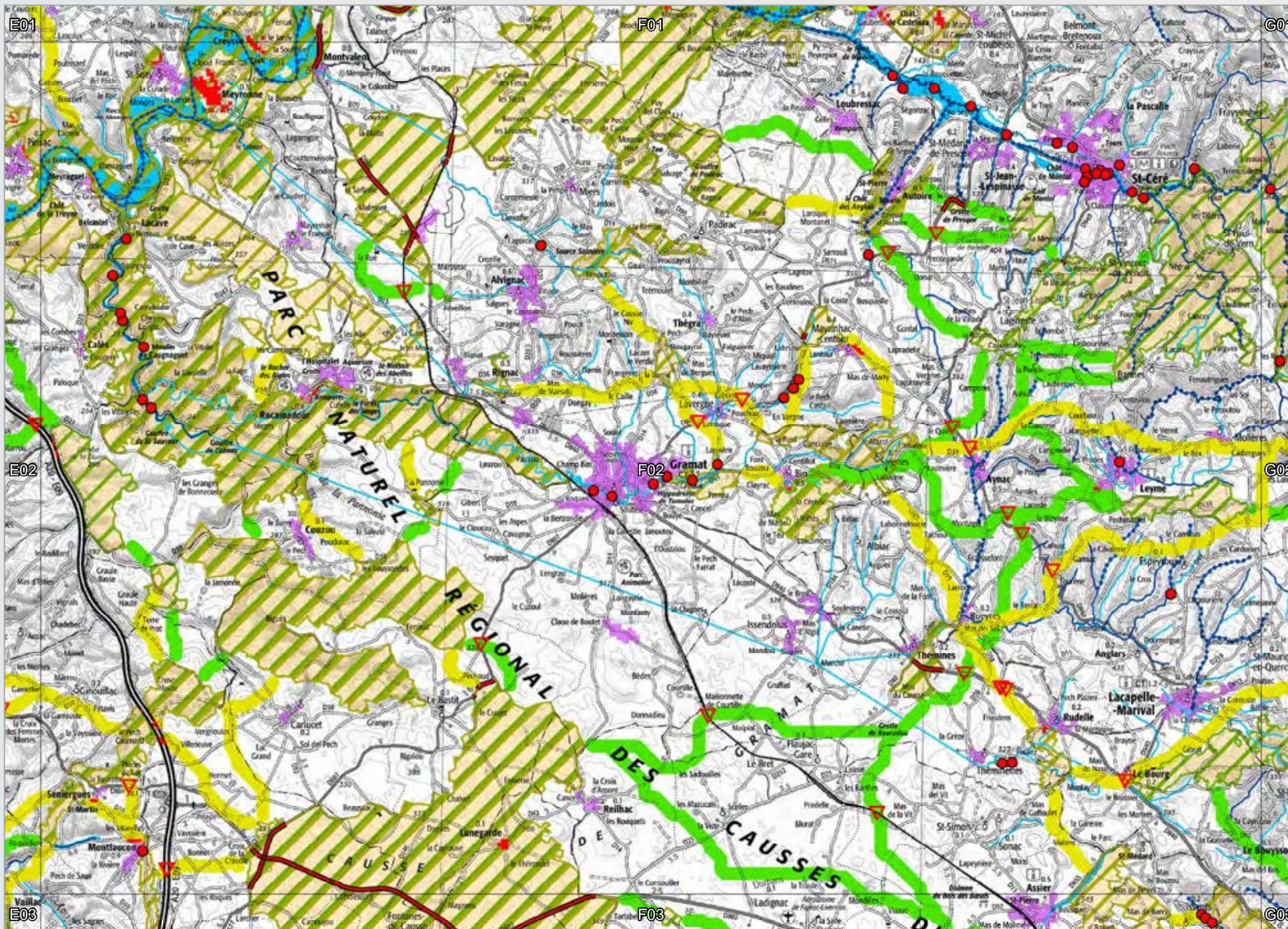
**Décembre 2014**

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

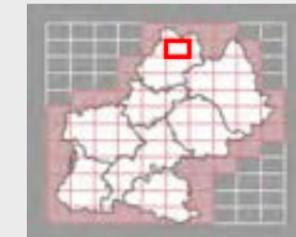


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche F02



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

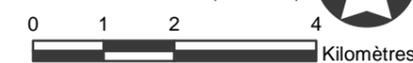
**Obstacles aux continuités**

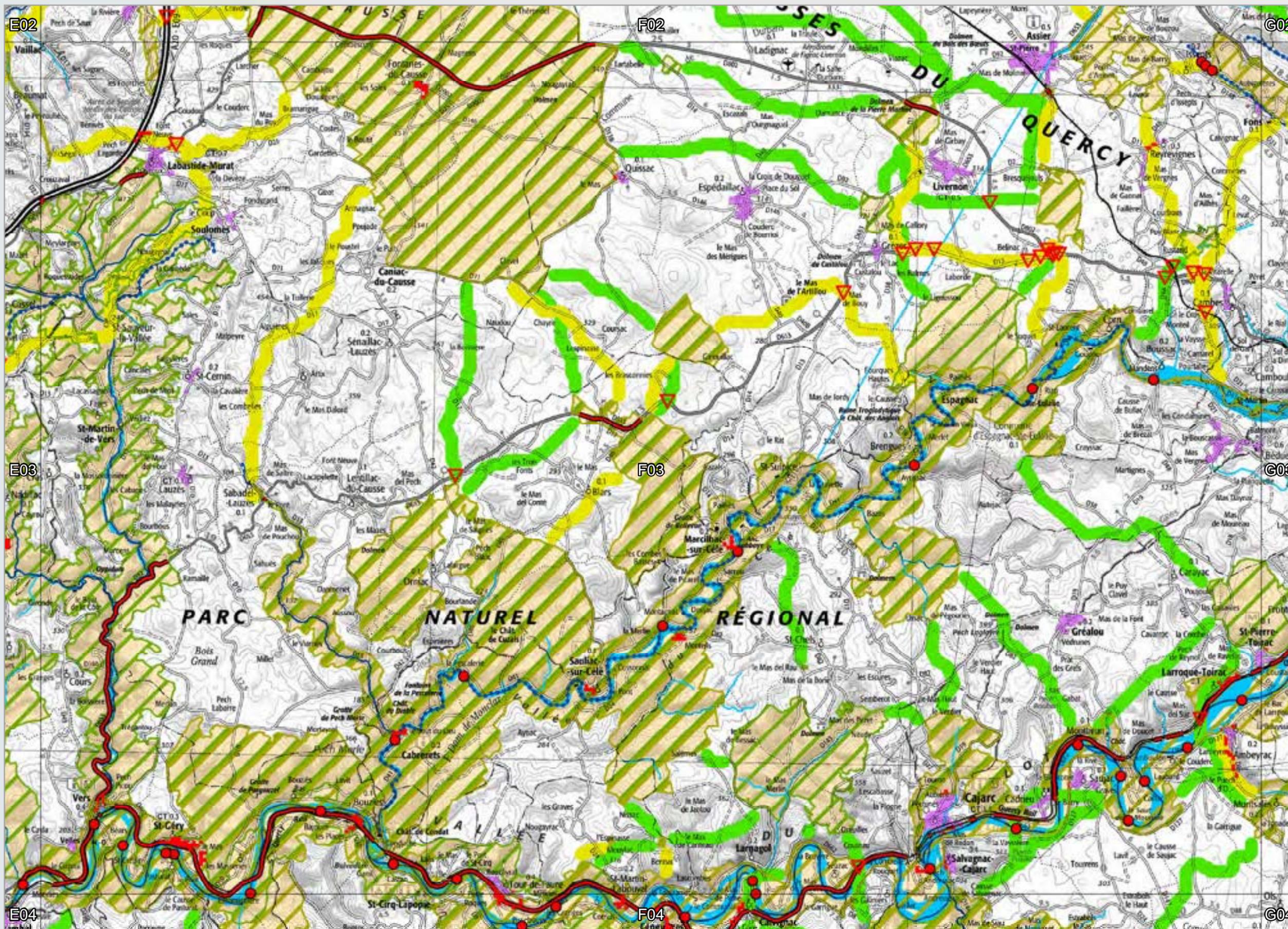
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

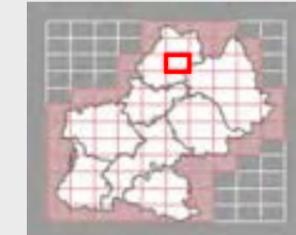
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche F03



- Légende**
- Limites de la région
  - Zones urbanisées
  - Réseau ferré
  - Réseau routier principal
  - Obstacles aux continuités des cours d'eau
  - Points de conflit surfaciques
  - Points de conflit ponctuels
  - Points de conflit linéaires

	Boisés				Ouverts et semi-ouverts				Rocheux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine		d'altitude		de plaine		d'altitude		d'altitude			
	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état	A préserver	A remettre en bon état
Réservoirs de biodiversité												
Corridors												

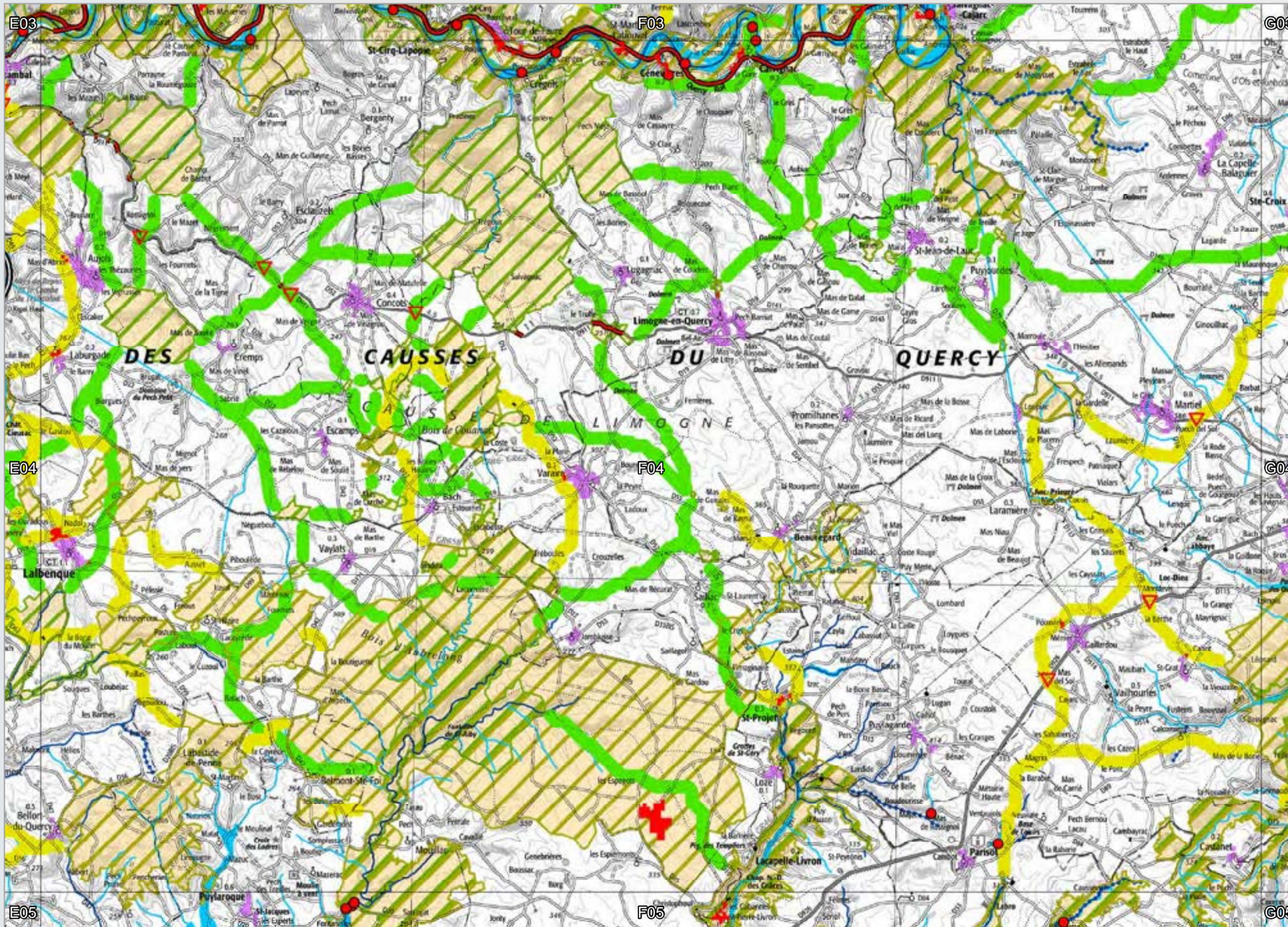
Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

0 1 2 4 Kilomètres

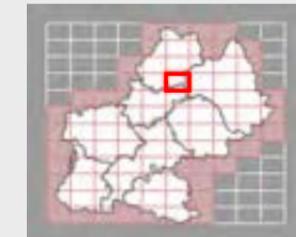


Fonds : SCAN 100© IGN 2014 Sources : BD-Topo© IGN 2009 / BD CARTHAGE© IGN (2014) / ROE ONEMA (2012) / ECOTONE\* (2012) mise à jour DREAL-MP (2014) \* cf. note méthodologique pour les détails du traitement



Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche F04



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

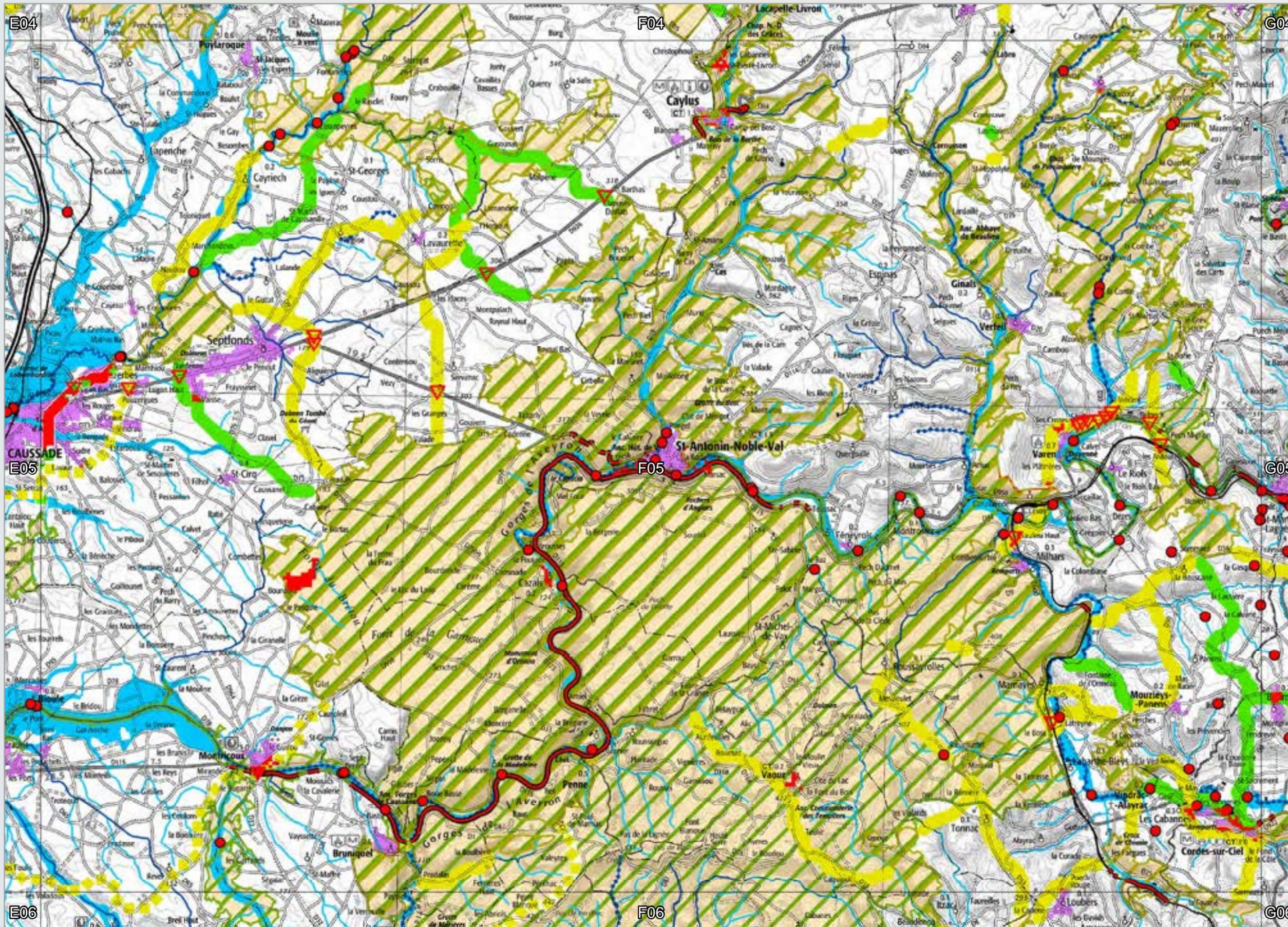
- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochoux d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	d'altitude			
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

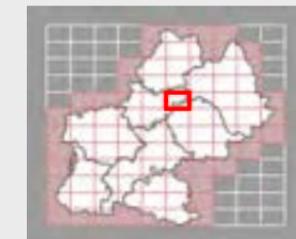
Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)





Eléments et objectifs de la Trame verte et bleue

Planche F05



**Légende**

- Limites de la région
- Zones urbanisées
- Réseau ferré
- Réseau routier principal

**Obstacles aux continuités**

- Obstacles à l'écoulement des cours d'eau
- Points de conflit surfaciques
- Points de conflit ponctuels
- Points de conflit linéaires

	Boisés		Ouverts et semi-ouverts		Rochers d'altitude		Cours d'eau	
	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude	de plaine	d'altitude		
Réservoirs de biodiversité								
Corridors								

Décembre 2014

Echelle : 1 / 100.000 (A3 100%)

